



## Rapportage TIP Roermond toegankelijkheid

2 november 2018

### Inhoudsopgave

1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Toegankelijkheid	3
3. Onderzoeksverantwoording	16
Toponderzoek	17

## 1. Samenvatting

Op vraag "1 Hoe belangrijk vindt u het dat er aandacht wordt besteed aan het verbeteren van de toegankelijkheid in onze gemeente?" antwoordt 91% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". 1% van de respondenten antwoordt: "(zeer) onbelangrijk". Het meest gekozen antwoord (48%) is: "Zeer belangrijk".

Op stelling 2 'Onze gemeente is een toegankelijke gemeente voor mensen met een lichamelijke of psychische beperking' antwoordt 26% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 23% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (39%) is: "Neutraal".

Op vraag "3 Zijn er, volgens u, locaties waar de toegankelijkheid verbeterd mag worden in onze gemeente?" antwoordt 55% van de respondenten: "Weet niet".

Op stelling 4 'Een samenleving waarin mensen met een beperking volwaardig kunnen meedoen is mogelijk' antwoordt 74% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 10% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Mee eens".

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Roermond, waarbij 240 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 2. Rechte tellingen

### Toegankelijkheid

*In een nieuw VN-verdrag staat beschreven dat de toegankelijkheid in het algemeen moet worden verbeterd zodat mensen met een beperking mee kunnen doen in de samenleving. Men streeft naar een zo toegankelijk mogelijke gemeente op gebieden als werk, scholen, infrastructuur, vervoer etc. voor mensen met zowel een lichamelijke als psychische beperking.*



Op vraag "6 Hoe belangrijk vindt u het dat er aandacht wordt besteed aan het verbeteren van de toegankelijkheid in onze gemeente?" antwoordt 91% van de respondenten: "(zeer) belangrijk". 1% van de respondenten antwoordt: "(zeer) onbelangrijk". Het meest gekozen antwoord (48%) is: "Zeer belangrijk".

### Toelichting

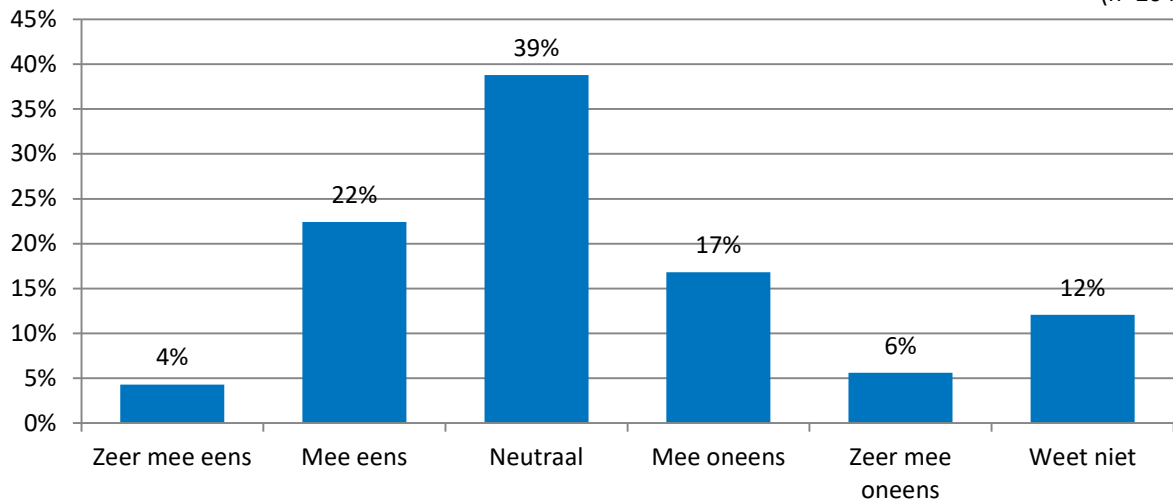
- Zeer belangrijk**
- Alle winkels, instanties en horecaexploitanten verplichten hun zaak toegankelijk te maken voor mensen met een beperking. Maar ook de openbare ruimtes, paden, straten, trottoirs en overgangen tussen bijvoorbeeld weg en trottoir vriendelijker inrichten voor deze doelgroep!
  - De stad is van en voor iedereen..
  - En straks worden de mensen zo oud dat de helft van Nederland en dus ook Roermond in een rolstoel zit dan wel een rollator heeft.
  - Het beste lijkt me een directe lijn met alle bewoners.
  - In een participatie samenleving is het de bedoeling dat iedereen mee kan doen, zelfs mee moet doen. Dat betekent dat gebouwen toegankelijk moeten zijn en toiletten ook bruikbaar voor mensen met een lichamelijke beperking. Ontmoetingsruimtes creëren voor bepaalde doelgroepen kan ook een invulling geven bij leegstand.
  - Maar de parkeerplaatsen in Roermond zijn peperduur. Wel op het outlet kan het wel goedkoop. Maar daar heeft de binnenstad niks aan.
  - Open deur, zeker met de inclusieve samenleving en de vergrijzing.

- Wordt te weinig aan gedaan
- Belangrijk
- Opmerking: toegankelijkheid vergt vaak hoge investeringen, die weer belemmerend werken voor kleine bedrijven. Dan hou je mss weer alleen de ketens e.d. over wat ik niet wenselijk vind.
  - Parkeervoorziening in de directe omgeving is en blijft noodzakelijk.
- Neutraal
- Natuurlijk is dit belangrijk, maar ik zou hier geen aanvullend geld aan uitgeven. Op het moment dat ergens om andere redenen toch geïnvesteerd moet worden zou ik ook de toegankelijkheid meenemen. Het wordt anders onbetaalbaar.
- Onbelangrijk
- Dit aspect krijgt van overheidswege te overdadige aandacht. Grosso modo kan elke hulpbehoevende/gehandicapte op alle gebieden in voldoende mate zelfstandig functioneren of aankopen doen.

## 2 'Onze gemeente is een toegankelijke gemeente voor mensen met een lichamelijke of psychische beperking'

(In hoeverre bent u het (on)eens met de stelling?)

(n=204)



Op stelling 7 'Onze gemeente is een toegankelijke gemeente voor mensen met een lichamelijke of psychische beperking' antwoordt 26% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 23% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (39%) is: "Neutraal".

### Toelichting

- Mee eens**
- Op het moment dat ik mensen met een dergelijk handicap zie, constateer ik niet dat zij last hebben van een beperkte toegankelijkheid.
- Neutraal**
- Ik kan niet beoordelen op de op en afstapjes en of rolstoeler overal binnen kunnen
  - Na aanpak van het project waarbij ook de opknopbeurt voor het Munsterplein hoort, zal dit aanzienlijk verbeteren.
  - Voor gewone mensen zonder rollator of rolstoel gaat alles prima maar voor deze mensen moet nog veel gedaan worden
  - Voor mij verder moeilijk zo in te schatten
- Mee oneens**
- Ben vaker door moeten rijden wegens gebrek aan parkeerplaatsen. Alle invalideplaatsen in centrum wordt gebruikt door bezoekers Paradies.
  - Er staat nog steeds veel reclame op straat. Het Munsterplein is prachtig, maar zelfs met hakken slecht begaanbaar.
  - Ga eens in een rolstoel zitten en kijk welke gebouwen, en daar horen ook cafe's e.d bij, toegankelijk zijn. Openbare gebouwen voldoen over het algemeen wel.
  - Hangt heel erg af van hoe de maatschappelijke voorzieningen en de winkels het zelf hebben geregeld.
  - Ik heb vaak met een rolstoel door de stad gelopen de afgelopen 12 jaar. De borden zijn een sta in de weg. Goed bereikbare toiletten eveneens. Ik weet waar ik moet zijn maar een vreemde niet. Bij sommige horeca gelegenheden is het niet mogelijk goede toiletten te maken in de oude panden maar een goed onderhouden en schone openbare toilet zou al heel wat zijn. Nu ga ik naar de Oranjerie of Hotel Roermond.
  - Loop maar eens door de stad met iemand in een rolstoel

- Op vele plekken dienen de stoepen en wegen beter aangepast te worden opdat mensen met een rollator / scootmobiel zonder omwegen op hun plaats van bestemming kunnen komen. Verder moet er ook ruimte zijn om mensen die hulpbehoevend zijn en eigen vervoer wensen een tweedehands brommobiel mogelijk moeten zijn voor hen.
- Te veel bestrating ligt erg ongelijk. Voor mensen die slecht ter been zijn of een minder stabiel evenwicht is niet alles goed bereikbaar. Mensen die gebruik maken van een ( elektrische) rolstoel of scootmobiel worden vaak geconfronteerd met een te smalle trottoir of geen makkelijke op- of afritplek bij het willen oversteken. Ook de gratis plekken voor het stallen van een fietsen in de binnenstad zijn voor mensen met een elektrische fiets niet altijd bruikbaar. Ik maak zeld gebruik van een elektrische fiets vanwege mijn astma en reuma en kan mijn fiets niet parkeren in de gratis voorzieningen die er zijn in de binnenstad. De afrit is te stijl en de fiets past niet in een rek en als mij dit al wel lukt kan ik mijn fiets niet goed op slot zetten. Waarom komen er geen parkeerplekken voor fietser met een beperking. net zoals deze er parkeerplaatsen zijn voor auto's voor mensen met een beperking.

Zeer mee  
oneens

- Gratis open bare toiletten, u moet eens met een rolstoel over het munsterplein lopen is niet te doen (p.s. is niet alleen munsterplein.)
- Je kan niet overal met de rolstoel binnen, denk aan drempels en te smalle deuren.
- Zie maar eens als oudere bij de bibliotheek te komen of ga eens winkelen met een rolstoel of rollator en u weet waarom!

Weet niet

- Deze vraag kun je alleen maar stellen aan mensen met een lichamelijke of psychische beperking.
- Helaas weet ik eigenlijk niet

## 2.1 Kunt u toelichten waarom u onze gemeente een toegankelijke gemeente vindt? (n=57)

### Toelichting (67%):

- Als iemand wil komt hij of zij er wel
- Centrum rond Munsterplein is uitnodigend voor wonen van senioren in zorgcentra
- De gemeente staat open voor deze mensen en verleent medewerking.
- De meeste gebouwen zijn rolstoelvriendelijk, verlaagde stoepen. Voor mensen met een visuele beperking wellicht looproutes (net zoals bij stations) aangeven.
- Er wordt veel aandacht besteed aan straten/trottoirs, winkel in- uitgangen, liften die het mensen mogelijk maakt ook met een handicap te genieten van het winkelaanbod in de binnenstad.
- Gemeente betaalde aanpassen stoepen, zodat wnkels gemakkelijker toegankelijk werden
- Genoeg voorzieningen voor invaliden
- Goed bereikbaar.
- Heb zelf een vrouw die d.m.v. een rollator zich voortbeweegt. Kan binnen Roermond vrij goed overweg.
- Het begin is gemaakt, maar er moet nog veel gebeuren.
- Ik zie dat aan de stoepen die op plaatsen verlaagd zijn en onze wandelvriendelijke en auto-loze binnenstad.
- Is gewoon zo
- Kan altijd beter maar is goed
- Mag meer
- Meerdere winkels hebben een rolstoelvriendelijke entre. Horecaondernemers maken een hulpvaardig en vriendelijk gebaar om rolstoelers binnen te halen.
- Met de inrichting van de wegen wordt er zoveel mogelijk rekening gehouden met die doelgroepen.
- Mij lijkt t Okay, maar hoeft er zelf gelukkig geen gebruik van te maken
- Omdat ze er in ieder geval al rekening mee houden en opties creeren.
- Op allerlei plekken zijn relevante voorzieningen getroffen
- Op de meeste plaatsen wordt er rekening mee gehouden
- Openbare gebouwen zijn veelal toegankelijk.
- Parkeren kan beter;=opmerking
- Stoepranden bij oversteekplaatsen zijn verlaagd
- Uitnodigende uitstraling
- Veel is er al 100% gaat niet lukken
- Vlotte bereikbaarheid van alle kanten van de stad.
- Voldoende zorg voor toegankelijkheid
- We worden steeds ouder en minder mobiel geen obstakels op staat
- Wordt rekening meegehouden in alle plannen. Fysieke aanpassing kost tijd
- Zie geen verwijtbare obstakels .
- Zie toelichting hiervoor
- Zie vraag 6.
- Zie weinig belemmeringen, behalve openbare (invaliden) toiletten.
- Zijn op de goede weg, wordt hard aan gewerkt
- Zoveel mogelijk goed begaanbaar geplaveid.
- Zowel voor valide als invalide vrij goed toegankelijk
- Zowel voor validen, invaliden, gemotoriseerd verkeer en fietsers goed toegankelijk

## Weet niet (33%)

### Toelichting

- Toelichting:
- Geen
  - Tot na het middaguur is Roermond door de bevoorraders met vooral te grote dieselvrachtwagens een onooglijke rommel. Dit bemoeilijkt de toegankelijkheid niet alleen, maar is zeer negatief voor het imago. Als Roermond dat niet wil inzien dan draagt het water en geld naar de zee. Het gaat om "total quality" en daar is Roermond zwak in.



## 2.1 Kunt u toelichten waarom u onze gemeente geen toegankelijke gemeente vindt? (n=47)

### Toelichting (98%):

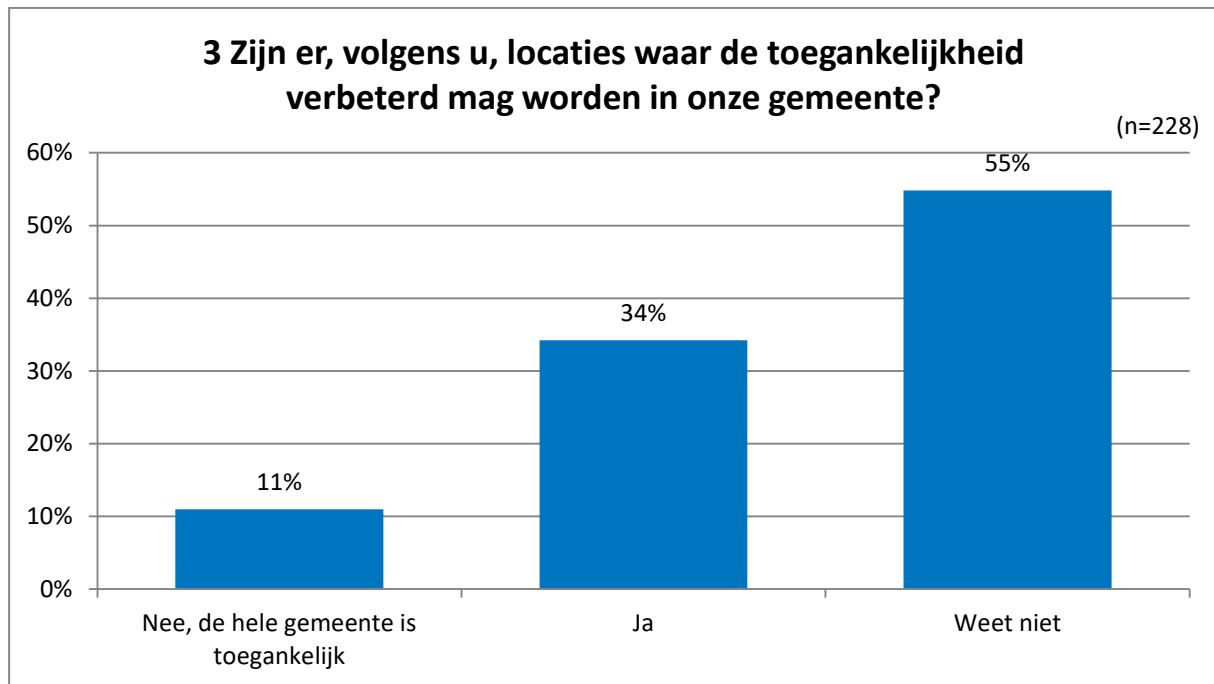
- Alles is ja maar een richting de gemeente heeft er voor gezorgd dat je maar een kant op kend
- Burgers die een beperking hebben aan laten geven waar ze problemen mee hebben en dit niet voor hun bepalen
- Dat heb ik in de toelichting vorige vraag aangegeven.
- De gemeente doet weinig pogingen om hier een lans voor te breken en om ondernemers en instellingen aan te sporen / te inspireren om hiermee aan de slag te gaan.
- De gemeente schuift taken en verantwoordelijkheden af op de politie en instanties.
- De stad is op een hoop plekken niet rolstoel vriendelijk en er wordt te weinig aan handhaving gedaan.
- De stad is toch soms druk en smal en niet alle winkels zijn 'proof'
- Drempels voor winkels, voor blinden en slechtziende zijn onvoldoende aanpassingen in de straten
- Drempels. Bewegwijzering.
- Er is nog teveel tegenstand
- Er is te weinig begeleiding voor deze mensen
- Er straalt geen warmte uit in de stad, aantrekkelijker maken.
- Er zijn nog erg veel drempels
- Er zijn nog gevaarlijke situaties waarbij mensen die slecht ter been zijn kunnen vallen doordat de gemeente nalaat om die situaties aan te pakken. Verder worden mensen die hulpbehoevend zijn niet voldoende geholpen. Wanneer ze om een brommobiel vragen (tweedehands) krijgen te horen dat ze wel een scootmobiel kunnen krijgen maar geen brommobiel. Terwijl ze voor een scootmobiel nog te goed zijn. En dus een brommobiel een beter oplossing is.
- Er zijn nog steeds veel obstakels
- Er zijn nog teveel panden waar trapjes/opstapjes e.d. voor de deur(Verleden) zijn
- Invalidetoiletten ?
- Je word van het kastje naar de muur gestuurd
- Je wordt niet gehoord door de medewerkers, vooral niet als je psychische klachten hebt.
- Kijk naar de pakeer gelegenheid.
- Obstakels bij de winkels en geen gladde bestrating.
- Openbare gebouwen en cafés en restaurants zijn vaak niet toegankelijk. Hoge boetes uitschrijven
- Plaatsen niet of slecht bereikbaar
- Slecht bereikbaar voor auto, dure verafgelegen parkeermogelijkheid
- Slechte overgangen trottoir-weg; veel winkels/café's/instanties hebben géén ingang en/of géén toilet voor beperkten. Veel te veel trottoirs bestaan nog uit rolstoelonvriendelijke bestrating.
- Sommige winkels zijn onvoldoende rolstoel toegankelijk.
- Stoepen zijn slecht, niet breed genoeg of ontbreken. Routes zijn omslachtig gemaakt. Te voet als gezonde burger vind ik het al een karwei laat staan als je slecht ter been bent of in een rolstoel zit!
- Te veel drempels
- Te veel kinderkopjes, te veel trappen en te weinig openbare toiletten
- Te veel trottoirs die niet tegenover elkaar liggen. Problemen met oversteken.
- Te veel winkels en restaurants en cafés zijn niet toegankelijk voor rolstoelen
- Trottoirs dienen op veel hoeken verlaagd te worden
- Tte weinig invalidenplaatsen in stad

- Veel overlast van obstakels, te smalle stoepen
- Veel slechte voetpaden
- Voetgangerstoplichten zijn veel te kort groen.
- Voor invalide slecht bereikbaar weinig WC gelegenheid
- Waar zijn de toegankelijke toiletten? Welke binding heeft stichting gehandicapten platform met haar achterban/ welk mandaat?
- Weinig parkeermogelijkheden voor gehandicapten
- Zie antwoord op vraag 6
- Zie boven.
- Zie eens een gratis parkeerplaats te vinden of locatie om even iemand uit te laten stappen!
- Zie hierboven
- Zie toelichting vraag 5

## Weet niet (2%)

### Toelichting

- Toelichting:
- En dat is jammer. Passende oplossingen worden er gevraagd maar niet geboden voldoende.
  - K heb vaak met een rolstoel door de stad gelopen de afgelopen 12 jaar. De borden zijn een sta in de weg. Goed bereikbare toiletten eveneens. Ik weet waar ik moet zijn maar een vreemde niet. Bij sommige horeca gelegenheden is het niet mogelijk goede toiletten te maken in de oude panden maar een goed onderhouden en schone openbare toilet zou al heel wat zijn. Nu ga ik naar de Oranjerie of Hotel Roermond.



Op vraag "8 Zijn er, volgens u, locaties waar de toegankelijkheid verbeterd mag worden in onze gemeente?" antwoordt 55% van de respondenten: "Weet niet".

### Ja, namelijk:

- Alles is ja maar een richting de gemeente heeft er voor gezorgd dat je maar een kant op kend
- Bepaalde winkels
- Bij de oranjerie om iemand met rolstoelvervoer uit de auto te laten.
- Bij roe
- Bijvoorbeeld de dierenzaak aan de tramstraat en bijvoorbeeld handyman en nog meer waar drempels zijn
- Bijvoorbeeld geen stoep in de Heidebaan.
- Binnen ring centrum
- Binnenstad
- Binnenstad Winkels en restaurants en cafés
- Buitenruimte
- Bv blindegeleideroutes worden onderbroken door terrassen reclame enz. handhaaf hier op
- Cafés en restaurants Zijn vaak niet toegankelijk.
- Centrum (2x)
- Centrum: meer invalidenplaatsen
- De gehele binnenstad optimaliseren
- De sten op het Munsterplein zijn moeilijk te belopen
- De weg naar het station zou duidelijker en vaker moeten worden aangegeven.
- Fietsenstalling Roerkade: niet te bereiken met de fiets. Fietsenstalling station: door de wandelaars naar de stalling
- Gemeentekantoren weer terugbrengen naar de markt. Zeer ontoegankelijk, ook voor mensen met een beperking!!!!!!
- Hele binnenstad maar ook de toegangswegen naar Outlet
- Het centrum en de routes er naartoe en rondom het ziekenhuis. En op meerdere plekken in Roermond ligt niet eens een stoep
- Het goed zo

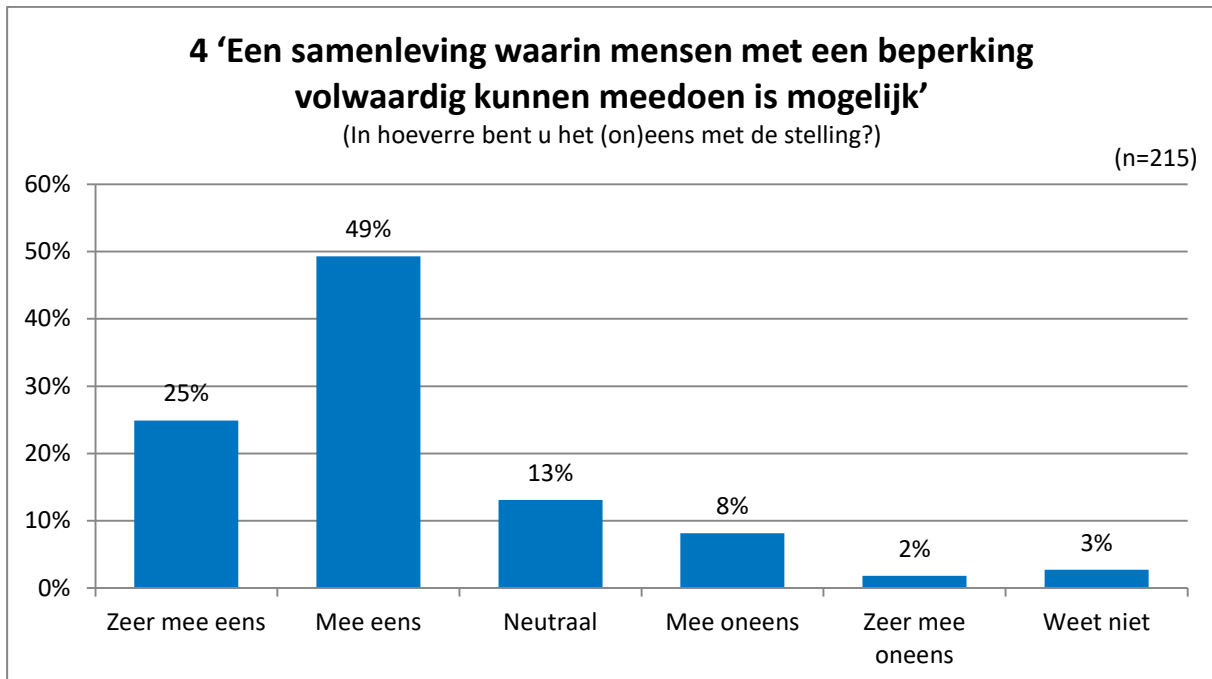
- Hoek Oranjelaan-Stationsplein. Oversteekplaats Stationsplein: voetgangers worden gehinderd door fietsers en omgekeerd.
- Hoek van de Beethovenstraat en de Mozartstraat met name de stoep: is te smal, en te gevaarlijk vanwege obstakels die niet vermeden kunnen worden door mensen die slecht ter been zijn.
- Horeca
- Horeca en winkels en promenade
- Ik mis in de gehele binnestad open bare toiletten,er is er maar 1.
- In de binnenstad
- In de hele gemeente vermoed ik
- In de stad, stoplichten bij o.a gerechtsgebouw, te korte oversteek tijd als je met de voet bent of rolstoel
- In het bijzonder de markt, door het gebruik van kasseien, hellend vlak en wildgroei aan terrassen.
- Ja helemaal rond roermond
- Ja parkeren gratis tbv bezoek stadskantoor
- Ja, zie 7.1. Dit gaat op voor de winkelstraten.
- Kroegen en een aantal winkels.
- Leliestraat
- Maashaven jazz city gebouw
- Markt,kathedraal.
- Meer invalide parkeerplaatsen
- Met kinderwagen niet te doen in gehele gemeente. Dus met rolstoel dan vast ook niet.
- Met name in het centrum..de staat stenen zijn erg moeilijk om over te lopen laat staan voor rolstoelen en blinde mensen
- Munsteroplein
- Munsterplein (3x)
- Munsterplein is bijna niet te doen voor personen met rollator. Cafe's, restaurants e.d : deuren zijn te smal, toilet vaak niet bereikbaar en te klein
- Munsterplein, hoewel langs de randen goede bestrating ligt.
- Munsterplein, markt
- Munsterplein.
- Noem
- Openbare pleinen beter 'betegelen'; speciaal vervoer (gehandicapten) altijd en overal toestaan
- Oude stadhuis
- Overall
- Parkeren
- R
- Restaurants en sommige kleine winkels
- Roerkade, singels, markt swallmerstraat...
- Rond Munsterplein. Naar outlet centrum.
- Stadskantoor (2x)
- Station bus en trein
- Station, munsterplein, markt, roerkade
- Teveel om hier op te noemen. Voer een test uit door iemand een middag voort te duwen in een rolstoel en ervaar de ellende zelf! Het is echt een ramp! Een van mijn beste vrienden is zéér hulpbehoevend en heeft snel enorme pijn in zijn rug vanwege de zéér slechte overgangen van trottoir naar weg en omgekeerd! Ik vind dit fietsend al vaak een groot probleem.
- Toegankelijke toiletten voor gehandicapten rond de Markt. Alle toiletten in kelders en stadhuis in weekenden dicht...

- Trottoir bij stationstunnel centrum is veels te smal. De spoorwegovergang bij de Robert Regoutstraat is zo breed en zo scheef en bobbelig aangelegd dat het een grote hindernisbaan is om over te steken. Ook het gemeenteloket is per fiets slecht te bereiken. De terugweg is zelfs levensgevaarlijk. Auto's vanuit het centrum nemen daar een scherpe bocht, waar ik als fietser linksaf moet slaan voor de fietstunnel. Goede voorsorteervakken en een waarschuwingsbord met opgelet fietsers! zou al een vooruitgang zijn. Om deze reden ga ik ook nooit naar de film in Foroxity of naar het designer outlet. Het gehele gebied is afgesteld op auto verkeer en voor mensen die goed ter been zijn.
- Tunel
- Vanaf Boukoul/Swalmen richting centrum
- Veel trottoirs en straten zijn voor rolstoelgebruikers moeilijk bereikbaar
- Veel winkels
- Vele horeca's
- Verkeer, bestrating, verlichting,
- Voetpaden rondom outlets
- Weren van gemotoriseerd verkeer rond Munsterplein
- Willem 2 singel.
- Winkels
- Ziekenhuis het is voor ouderen verschrikkelijk

## Toelichting

- Ja, namelijk:
- Fiets routes en stallingen te weinig, s'avonds dicht routes vol hindernissen
  - Veel obstakels op stoepen en looproutes
  - Zie antwoord in de vraag
  - Zie bij ja, namelijk.
- Weet niet
- In de binnenstad zijn geen trottoirs dat is een plus punt. Fietsen bij de uitgang Station moeten weg handhaven. Molenstraat naast de JUMBO niet door te komen met een rolstoel. veel fietsen staan in de weg.
  - Mooi en ideaal voor iedereen volwaardig, maar nooit haalbaar voor iedereen, een kromme gedachte om dit wel te gaan halen! Iemand met beperking kun je wel helpen met aanpassing, maar kan niet volwaardig zoals iemand zonder!
  - Winkelstraten verboden gebied voor scooters.
  - Zie antwoord vraag 7.

Een samenleving waarin iedereen volwaardig mee kan doen, dat is het ideaal van MEE. MEE is een organisatie die mensen met een beperking ondersteund.



Op stelling 9 'Een samenleving waarin mensen met een beperking volwaardig kunnen meedoen is mogelijk' antwoordt 74% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 10% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Mee eens".

### Toelichting

- Zeer mee eens**
- Ik ben het hier zeer mee eens, maar het zal nog een zeeeeeeeer lange weg worden om dit te realiseren.
  - Is een kwestie van goed investeren en vervolgens zeer goed onderhouden!
  - Moet een belangrijk uitgangspunt voor beleid zijn, in het verlengde van het antidiscriminatieprincipe: Iedereen kan meedoen!  
Het is aan de overheid (op elk niveau) om de voorwaarden daarvoor te scheppen.
  - Zeer zeker volwaardig, maar dat is niet hetzelfde als volledig. Volledigheid hoeft niet nagestreefd te worden. Ook mensen zonder (zichtbaar) handicap of beperking kunnen niet aan alles deelnemen!
  - Zie mijn toelichting bij diverse voorafgaande vragen.  
Bedankt voor deze vorm van enquête houden onder burgers.
- Mee eens**
- Dat vergt vele aanpassingen. Eerst een beeld vormen welke beperkingen er zijn zowel fysiek als mentaal. Realiseren dat hulp vragen niet fijn is. Iedereen wil graag onafhankelijk zijn.
  - Maar dan wel correcte betalingen want als ze volwaardig meedraaien moeten ze ook volwaardig betaald worden zodat ze dadelijk ook een fatsoenlijk pensioen hebben.
  - Mits de nodige voorzieningen worden getroffen.  
Betaald door gemeente of rijksoverheid?
  - Ook aan toegankelijkheid zijn grenzen!

- Wat is het voor bullshit om alleen MEE de credits te geven. MEE doet alleen maar wat individuele hulp aan mensen met een beperking. Maar ze doen niet eens moeite om te strijden voor een inclusiever Roermond. Gewoon een commercieel club die meedoet aan de aanbestedingen. Klinkt mij erg naïef in de oren om in deze enquête als het gaat om mensen met een beperking om dan aan MEE te refereren. Alsof de rest de maatschappelijke instellingen niets doen met mensen met een beperking of niets hoeven doen met mensen met een beperking. ALLE organisaties moeten zich hierom druk maken, niet alleen MEE. Dus de gemeente moet niet denken dat ze voldoende doen voor mensen met een beperking als ze MEE inhuurt. Nee de gemeente met ALLE organisaties aanspreken, INCLUSIEF ZICHZELF. Ik snap eigenlijk niet wat die quote van MEE in deze enquête te zoeken heeft. Niet MEE moet dit belangrijk vinden, maar de gemeente Roermond moet dit belangrijk vinden.
  - Zodra mensen met een beperking tot het normale straatbeeld behoren.
- Neutraal
- In theorie zou dit kunnen, maar techniek, ethiek, politiek en leefomgeving zijn nog lang niet zover...
  - Soms is het gewoon zoals het is. Je moet niet alles willen kunnen. Dit geldt ook voor mensen zonder beperking.
  - Stichting MEE kan dat wel vinden maar ze mogen mensen met een ERS aandoening niet eens helpen. Hoe willen ze dan dit mogelijk maken?
- Mee oneens
- Helaas zijn mensen met een beperking nooit in staat om volwaardig mee te doen in een samenleving, het zou wel móeten, maar onze maatschappij is daar niet op ingericht. Indien men deze doelgroep de ruimte zou bieden om dit binnen hun mogelijkheden, kunnen en tempo te laten doen, zou dit geweldig zijn. Maar ik denk dat dit een Utopia is, er zullen altijd belemmeringen blijven.
  - Het ligt niet aan de initiatieven die er zijn maar aan de denkwijze van de mensen er buiten. De maatschappij moet ruimdenkender worden hierin
  - Niet iedereen kan de snelheid van deze tijd bijhouden.
- Zeer mee oneens
- Die samenleving is er meer dan grotendeels al. Lichamelijke beperkingen opheffen naar het nivo van Onbeperkten langs technische, bouwkundige of andere maatregelen is mogelijk maar volstrekt onbetaalbaar. Ook van mensen met beperkingen mogen, met alle respect voor hun handicap(s) samenhorigheidsgevoelens en een zekere mate van zelfredzaamheid en flexibiliteit worden verwacht.
- Weet niet
- Ik heb nog nooit van MEE gehoord, misschien de volgende keer als jullie weer een enquête aanbieden, even meer inlichting geven!

### 3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Roermond
Onderwerpen	:	Toegankelijkheid
Enquêteperiode	:	18 oktober 2018 tot 29 oktober 2018
Aantal respondenten	:	240
Foutmarge	:	6,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	13
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	5 minuten en 21 seconden
Rapportagedatum	:	31 oktober 2018



## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.