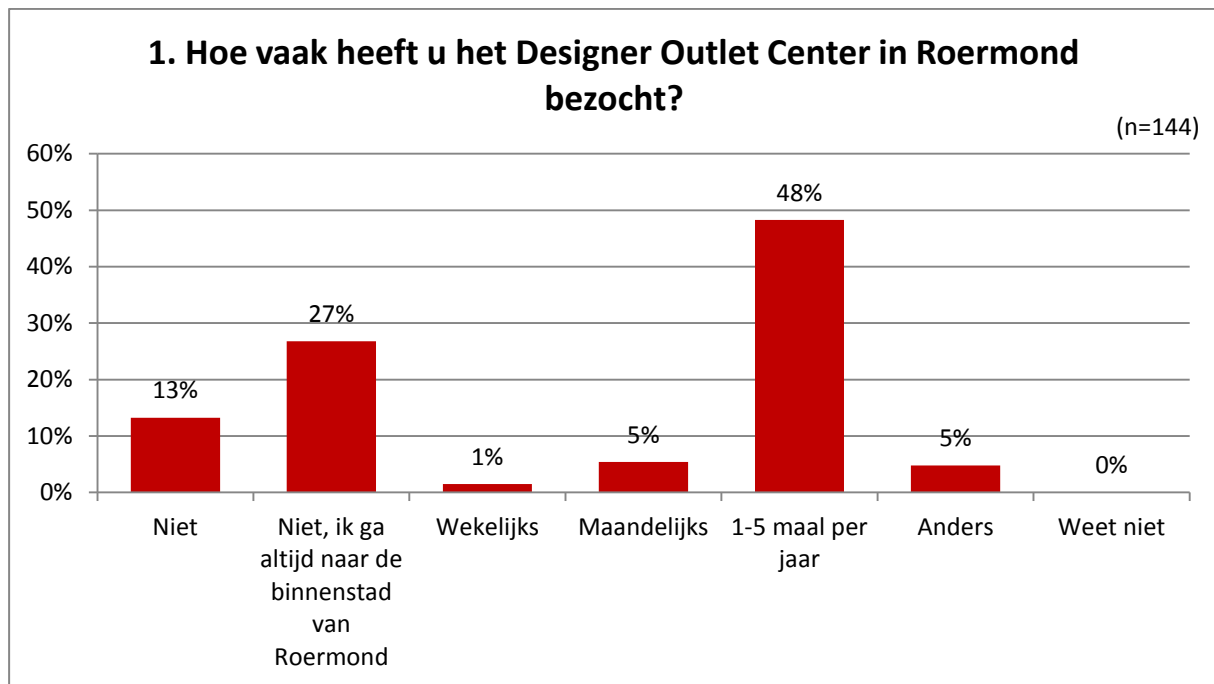


## Designer Outlet Center Roermond

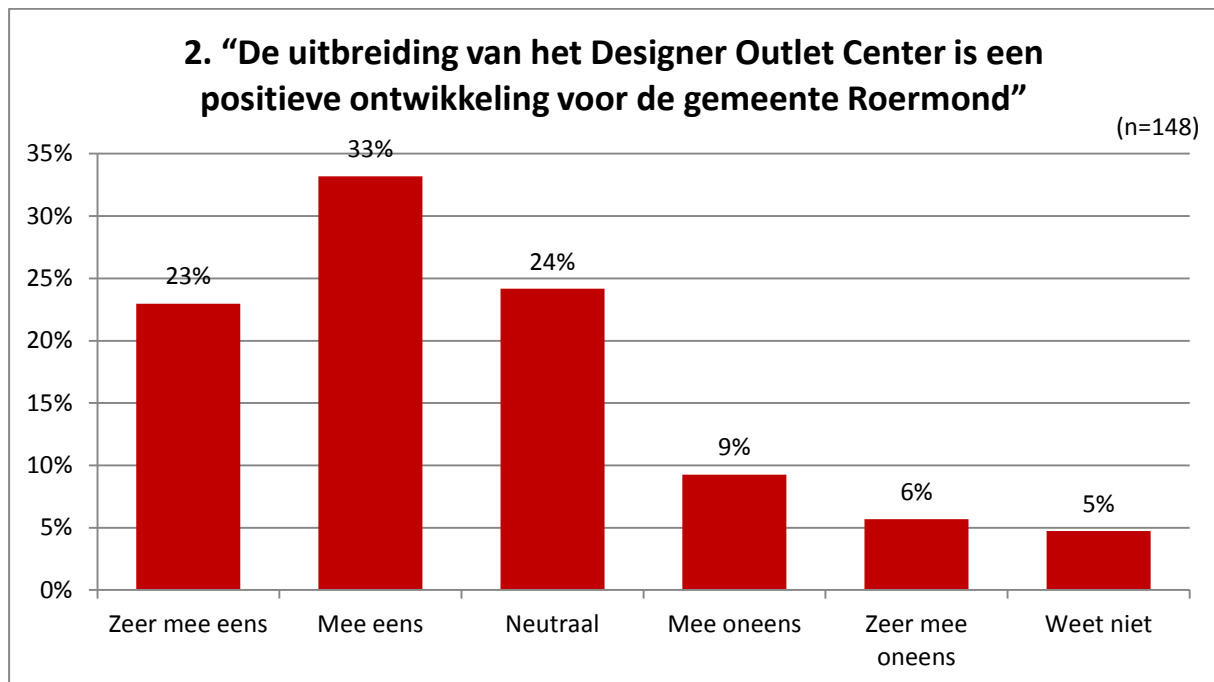
Gekeken naar het afgelopen jaar.



### Anders, namelijk:

- 1x in de 5 jaar
- 2-3 maal per jaar
- 2x per jaar
- 3 x in 10 jaar
- 8x per jaar.
- Ik ben er sinds de opening 3x geweest.
- Ik loop er zeer regelmatig over
- Namelijk ik woon er tegen aan en loop er wel eens over heen
- Wordt als inwoner van Leeuwen regelmatig opgehouden bij het Outlet.
- Zelden tot 1x per jaar

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



### Toelichting

- Zeer mee eens**
- De binnenstad profiteert zeker mee. Wel aandacht blijven schenken aan (spoedige) verbetering infra structuur.
  - De uitbreiding geeft een positieve impuls aan het havengebied / toekomstige jazz city
  - Het outlet geeft dynamiek aan de stad. Prima voor de werkgelegenheid in de regio Midden-Limburg.
- Mee eens**
- Het outlet heeft Roermond veel gebracht. Gemeente moet wel alert blijven op de binnenstad. Op dit moment teveel leegstand.
  - Op zich goed voor Roermond. Maar dan moet er ècht meer gebeuren aan de verkeerssituatie, anders komen bewoners èn bezoekers dadelijk de stad niet meer in. De plannen voor de N280 zijn naar mijn mening onvoldoende hiervoor! Doorgaand verkeer zal er wel van profiteren, maar bewoners en bezoekers die IN ROERMOND moeten zijn niet. Ik denk dat alles blijft vastlopen in de stad.
  - Roermond, de bruisende stad. Goed voor de naamsbekendheid die zeker geen windeieren zal leggen.
  - Wanneer de infrastructuur voor de bewoners van Midden-Limburg versneld worden uitgevoerd. Nu wordt er hoofdzakelijk overlast ervaren.
- Neutraal**
- Als de drukte niet voor overlast zorgt: positief
  - Hierbij dient de leegstand in de binnenstad teruggebracht te worden.
- Mee oneens**
- Alhoewel DOC werkgelegenheid biedt ondervinden de bewoners en de binnenstad vooral de nadelen. Bijv: - Verkeersproblematiek - Minder bezoekers binnenstad - Geld gaat niet naar lokale ondernemers (vb Piet Friet)
  - De huidige bezoekersstromen naar het outlet, met name vanuit Duitsland, beperken de bereikbaarheid van de binnenstad. Dit is nadelig voor ondernemers in de binnenstad omdat bezoekers uit de regio Roermond op drukke dagen mijden.
  - Genoeg is genoeg de hebzucht staalt er in alle kanten op af

- Het is positief voor het imago van de stad maar nadelig voor mijn leven als bewoner van de stad, te druk, te veel auto's, te veel vreemde dagjesmensen. Ik heb niks aan het outlet
  - Langer verblijf gaat ten koste van bezoek aan Binnenstad
  - De verkeersdruk in roermond zal alleen maar toenemen waardoor het centrum van roermond gemeden wordt. (wat al massaal gebeurt )beter was geweest om eerst de wegen aan te passen en daarna pas uit te breiden en niet andersom. veel winkels in de binnenstad zullen deze ontwikkeling niet overleven. met dank aan de gemeente roermond voor hun beleid.
  - Het is al druk genoeg op de wegen. De binnenstad verpietert en wordt verwaarloosd. Voor de middenstand is hier niet tegenop te boksen.
  - Hierdoor wordt de stad voor ons als inwoner en zeker het gemeentehuis nog moeilijker bereikbaar , gewoon per fiets al helemaal, wat eigenlijk voorop moet staan!!
  - Het zou positief kunnen uitpakken, maar dan moet eerst de logistiek (wegen van en naar) in orde moeten zijn en dat is het niet!
- Zeer mee oneens
- Weet niet