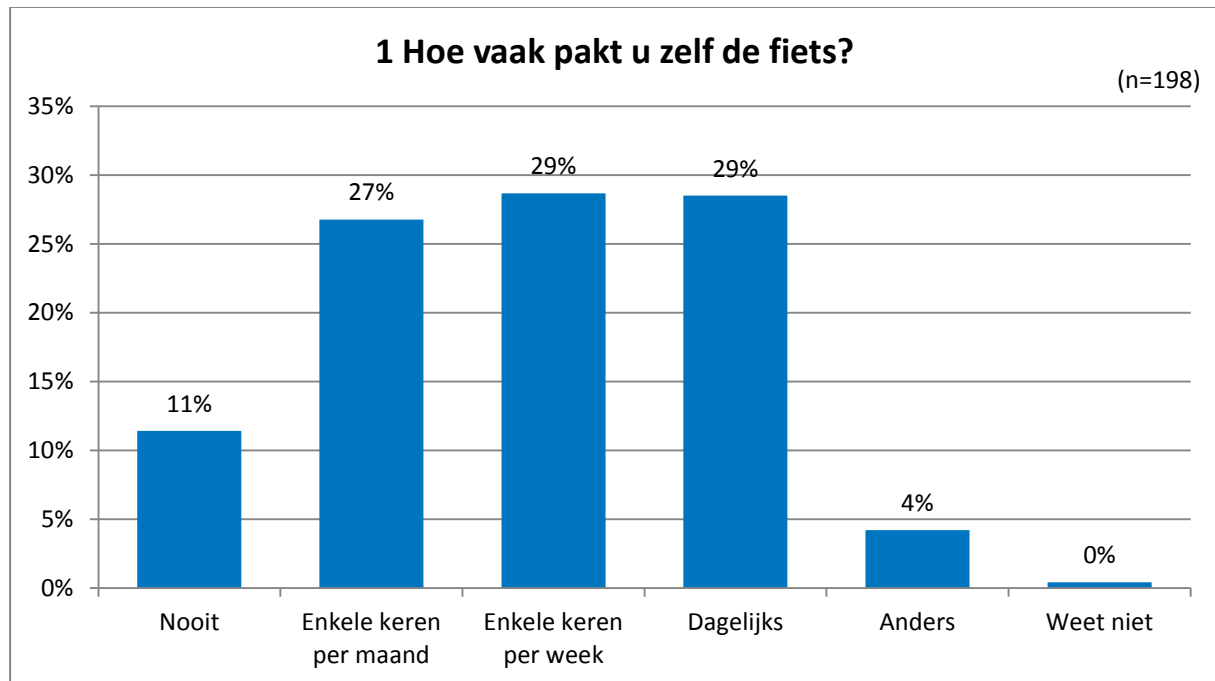


Verkeersveiligheid fietsers

Nederland telt aanzienlijk meer fietsen dan inwoners, toch zijn fietsers een kwetsbare groep in het verkeer.



29% antwoordt "Enkele keren per week" en ook 29% antwoordt "Dagelijks" op vraag "1 Hoe vaak pakt u zelf de fiets?".

Anders namelijk:

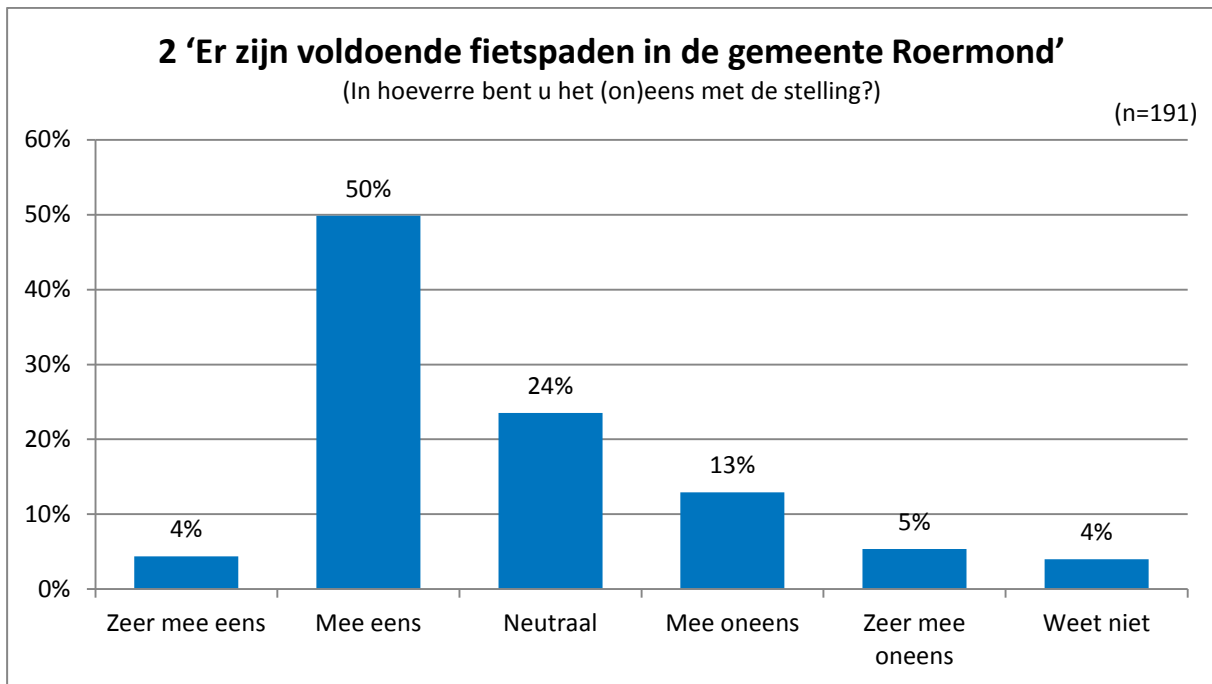
- 's-zomers veelvuldig, in de winter nooit
- Bij mooi weer
- Enkele keren per kwartaal te denken aan de zomer en winter
- Kan niet wegens blessure
- Niet in de winter als het te koud is
- Scoot mobiel
- Soms in de zomer
- Zomers meer dan in de winter

Toelichting

- Dagelijks
- De fietser is inderdaad een kwetsbare groep. Toch ziet men dat deze fietser nu denkt dat alles kan en mag. Zorg er voor dat alle verkeersdeelnemers, dus ook fietsers zich aan de verkeersregels houden. Echter de huidige situatie is ook zo gemaakt geworden door de betreffende (verkeersdeskundige) die meest geen gebruik van de fiets maken. Ik ervaar dit zo zowel als fietser en ook als chauffeur.
 - Heb geen auto, voor mij dus vanzelfsprekend
 - Ik heb geen auto en gebruik de fiets om een krantenwijk te doen.
 - Kruising brede weg / nassastraat/kasteel hillenraedtstraat .levensgevaarlijk om aan de overkant te komen auto,s nemen alle plek in rijden je van de fiets af . gebroek/Lindelaan schooljeugd aanpakken daar ,brengen andere in gevaar

Anders
namelijk:

- Ik zou liever vaker willen fietsen, gezien mijn leeftijd 74, ben ik bang geworden.

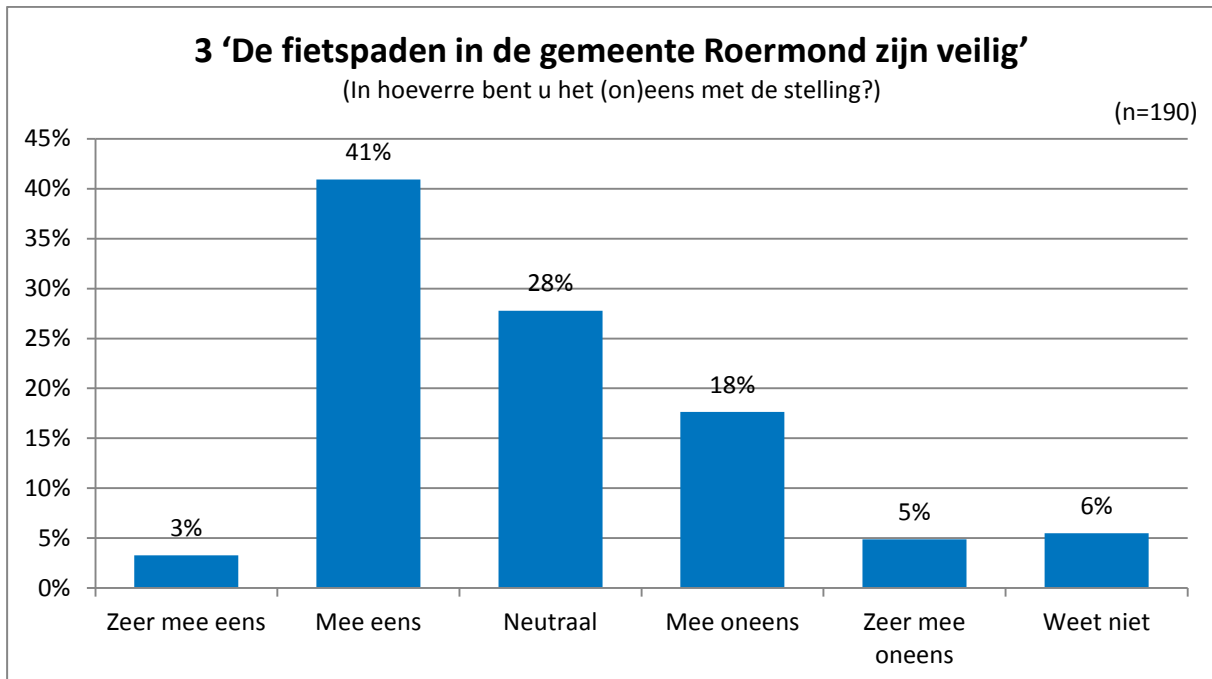


54% is het (zeer) eens met stelling 2 'Er zijn voldoende fietspaden in de gemeente Roermond', 18% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Mee eens" (50%).

Toelichting

- Mee eens**
- Er zijn wel fietspaden ja, maar de logica ontbreekt me regelmatig bij kruispunten. Zoals die bij de rechtbank en die daarvoor bij d'n Heilige Cornelius. Je kunt niet overal veilig oversteken zeg maar
 - Op de Donderbergweg gebruik ik de rijbaan omdat er op de fietsstrook niet te rijden is.
- Neutraal**
- Die zijn er nooit genoeg
 - Voor het station is een rode strook die op een fietspad lijkt, maar geen fietspad is?? Hier stoppen vaak auto's om mensen af te zetten, maar hinderen de fietsers die vanaf het fietspad komen die langs het hotel loopt. Soms zijn er wel fietsstroken, maar geen echte fietspaden, bijv. Donderbergweg.
- Mee oneens**
- Met name op de drukkerige doorgaande wegen mis ik aparte fietspaden. B.v. de Bredeweg, Kerkeveldlaan.
- Zeer mee oneens**
- Nee levensgevaarlijk langs de stoeprand manoeuvreren nassausstraat richting bredeweg . auto,s staan naast de stoeprand verplicht over de stoep verder te fietsen vervolgens richting verkeerslicht om op de knop de duwen voor fietsers. ik moet recht , zij snijden je de weg af..door zij slaan rechts af , ik moet recht door . levensgevaarlijke kruising voor fietsers
 - Zeer slechte fietspaden met hobbels en scheuren in de asfalt.
- Weet niet**
- Ik kan helaas niet meer fietsen, dus weet ik er te weinig van af.

De ANWB wil dat gemeenten gaan zorgen voor veiligere fietspaden. Graag horen we uw mening over de verkeersveiligheid van fietsers in onze gemeente.

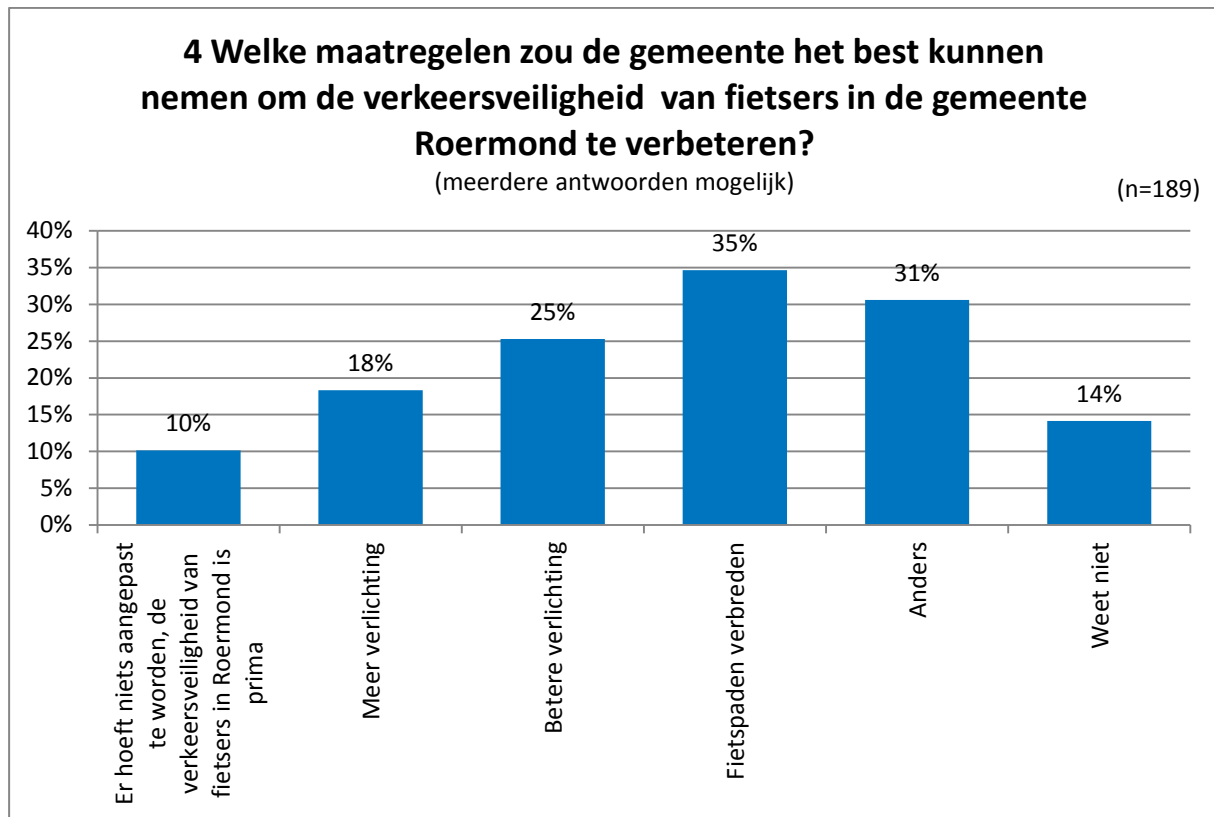


44% is het (zeer) eens met stelling 3 'De fietspaden in de gemeente Roermond zijn veilig', 23% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Mee eens" (41%).

Toelichting

- Mee eens**
- Behave Venlose weg en onderst Heinsbergerweg
 - Er zijn natuurlijk ook fietsstroken (!) , en deze zijn een stuk onveilig! Al zijn die wel veelal gelegen in 30 km zone's.
 - Ligt ook aan de andere weggebruikers
 - Wat niet veilig is is de jonge fietser. Mobielend en append op de fiets maakt het voor de andere fietser onveilig. Ze steken geen handen uit, rijden met meerdere naast elkaar en horen niet als jij belt. En zeg je er iets van??? Dan krijg je een grote mond.
De kritiek van jullie gaat meestal naar de oudere fietser met wel of geen Ebike. Maar nee mensen dat is niet de onveilige groep. Deze mensen hebben nog verkeersregels geleerd en hebben een lamp op de fiets die het doet. En om nu een ebiker een helm op te willen gaan zetten is een belachelijk idee. Verbied de mobiel op de fiets te gebruiken, zorg dat de lichten het doen, zorg dat ze handen uitsteken en zich aan de regels houden.
- Neutraal**
- Deze zijn nooit veilig
 - Fietspad over de brug Venlose weg is voor fietsers een ramp, vaak kom je ook nog fietsers tegen die aan de verkeerde kant fietsen. Fietspad in de stationstunnel niet veilig. Fietspad Elmteweg Sint Wirosingel, tweezijdig fietspad, vaak worden op dat punt fietsers aangereden. Wat oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers betreft, vaak erg lang wachten en maar enkele seconden tijd om over te steken. Roermond fietsstad krijgt voor dit punt een dikke onvoldoende!
 - In de binnenstad vind ik de fietspaden niet veilig.

- Meestal vind ik ze veilig. Wanneer dat niet het geval is komt dat vooral door brommers.
 - Uitritten die op fietspaden uitkomen zijn soms hinderlijk (Willem II singel bij Rabobank)
- Mee oneens
- Als bv, Kapellerlaan. Veel tegenliggers en bij regen veel stukken onder water. Als het blad valt ligt het fietspad vol.
 - Als de jeugd zich zou houden aan de verkeersregels en als er door de politie en stadswachten gehandhaafd zou worden hadden we veilige fietspaden maar aangezien ze links en rechtsom de rotondes nemen tegen t verkeer in fietsen waar dit niet is toegestaan is t zeer onveilig en onoverzichtelijk geworden met alle gevolgen vandien
 - De fietspaden aangelegd als indicatiestroken, gecombineerd met parkeren en een weggedeelte voor auto's zijn volgens mij niet veilig. Bijv. De steegstraat en de venloseweg, slachthuisstraat
 - De situatie rondom rotondes is vaak onduidelijk. Rotondes verschillen in opbouw van elkaar en auto's geven vaak geen voorrang waar dat wel moet.
 - Door brommertjes die veel te breed zijn en te hard rijden. (bovendien stinken ze meer als andere voertuigen!!!)
 - Er ligt vaak glas, zijn soms wel tweerichtings verkeer en de andere keer niet
 - Fietspad (strook) op de Minderbroederssingel is niet veilig.
 - Fietspad bij rechtbank zeer onduidelijk aangegeven. Fietsen naar stadskantoor zeer onveilig rond Outlet. Stadskantoor per fiets niet fatsoenlijk bereikbaar.
 - Lang niet overal zijn fietspaden deugdelijk gescheiden van het auto- en vrachtverkeer.
 Snorfietsen rijden op fietspaden veel harder dan wettelijk toegestaan.
 In Roermond komen onduidelijke situaties voor, bijvoorbeeld op de Minderbroederssingel, waar een bord 'einde fietspad' direct gevolgd wordt door een gemarkeerde srook met een afbeelding van een fiets op het wegdek. In de aangegeven fietsstrook, die om onnaspeurlijke redenen plaatselijk nog weer smaller wordt, worden regelmatig auto's geparkeerd
 - Verschillende fietspaden zijn aan de smalle kant, de fiets paden binnen het centrum worden ook vaak gebruikt als voetpad en er zijn her en der onoverzichtelijke punten die dan een risico zijn voor fietsers.
 - Zijn niet beschermd, voor automobilist is vaak slommen, zeker op de Donderberg.
- Zeer mee oneens
- Absoluut niet
 - Er zijn éénrichtings- en tweerichtings fietspaden: heel verwarrend. Je ziet nu dat fietsers op vele fietspaden in tweerichtingen fietsen.
 Rotonden zijn een kriem; als fietser moet je telkens heel alert zijn op wel of niet voorrang krijgen van auto's.
 - Veel fietspaden worden slecht onderhouden/slecht schoongemaakt.



Het meest gekozen antwoord (35%) op vraag 4 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid van fietsers in de gemeente Roermond te verbeteren? is: "Fietspaden verbreden".

Anders, namelijk:

- Aanleggen
- Asfalt andere kleur, maar door de tijd vervaagd, doet de gemeente er niets meer aan.
- Asfalt verbeteren & tegels recht leggen
- Auto's leren opletten, knipperlicht gebruiken
- Automobilisten die geen voorrang verlenen
- Bestrating/asfalt verbeteren
- Beter onderhoud
- Beter onderhouden
- Betere oversteekmogelijkheden
- Betere verlichting fietsers
- Bij rotondes aan de automobilist duidelijk aangeven dat fietsers van rechts ook voorrang hebben
- Brommers aanpakken op het gebied van hun snelheid én lawaai
- Brommers weren op fietspaden
- Controle van fietsers die vanaf het Zwartbroekplein de Schuitenberg inrijden. DZe fietsen voor de Amstelclub de Schuitenberg op. Omdat op die hoek vaker auto's staan heeft het verkeer komend van de Schuitenberg geen zicht op deze fietsers. Er zou dus af en toe gecontroleerd moeten worden omdat de fietsers niet volgens de regels fietsen.
- De fietsers beter opvoeden!denk aan:hand uitsteken bij afslaan,verlichting,met vier ,vijf naast elkaar fietsen,mobiel bellen op de fiets.
- De fietsers opvoeden
- De mobiliteit neemt toe, niemand gaat meer te voet , dus trottoirs smaller maken en deze vrijkomende grond toevoegen aan wegdek en dan herverdelen.

- De veiligheid vind ik i.h.a. wel ok - zeker op de fietspaden. Maar ik zou wel meer parkeerplekken voor fietsen willen hebben. Het lijkt soms wel of ze mensen liever met de auto naar de stad zien komen.... En de Designer Outlet en Gemeentekantoor is ècht slecht en alleen via grote omweg bereikbaar voor fietsende bewoners R'm.
- De verkeerslichten zo instellen, dat fietsers niet zo lang hoeven te wachten voor het rode licht.
- Duidelijk scheiden van rijbaan
- Er zijn praktisch geen fietspaden in het centrum
- Fietsers beter controleren, zie het dagelijks dat ze met hun telefoon bezig zijn, en letten niet op het verkeer
- Fietspaden afgescheiden van de autowegen
- Fietspaden van voldoende breedte met een afwijkende kleur asfalt, bij voorkeur gescheiden van het overige verkeer
- Fietsroute van Roerkade naar Leeuwen beter beborden
- Geen
- Geen scooters op het fietspad
- Handhaven door politie en stadswachten op ongewenst en gevaarlijk gedrag
- Handhaven! Het is een wilde bende. Fietsers rijden je om in de binnenstad! Schandalig
- Harder dan 30 Km - op de weg - verplicht.
- Het toestaan van fietsers op de promenades in de binnenstad is te gek voor woorden en super gevaarlijk voor kinderen voor ouderen en honden.
- Ijsvrij
- Ik denk dat het vooral aan de fietsers ligt. Superveel fietsers hebben geen licht op de fiets. Hierdoor zie je ze niet
- Je kunt alles verzinnen doch een fietspad is nooit veilig.
- Knelpunten aanpakken
- Meer aparte fietspaden.
- Meer controles door de politie, op verlichting, richting aangeven, tegen het verkeer in rijden, gebruik smartphone op de fiets.
- Meer fietspaden afgescheiden van autowegen
- Meer respect tonen voor fietsers.
- Meer toezicht op App-pende fietsers en schoolgaande jeugd die gemakkelijk met drieën naast elkaar je tengenmoetkomen..
- Niets algemeen , alert blijven op verbeteren alom
- Oneffenheden en gaten verhelpen
- Op de Venloseweg een fietspad aanbrengen
- Op meer plaatsen markering zoals op Venloseweg
- Overzichtelijk maken
- Per situatie bekijken
- Situatie bij station verbeteren
- Snelheidsbeperking centrum zoals bijvoorbeeld Venloseweg
- Vaker gescheiden van de rijbaan
- Veel beter onderhoud
- Veiliger en meer voorrang en duidelijkheid voor de autos
- Veiligheid van tweezijdige fietspaden controleren.
- Venloseweg aanpassen, dit is een dodemansrit op de fiets
- Verharding moet op een aantal paden beter

- Voor fietsers is het belangrijk dat er duidelijkheid bestaat over de te volgen route. Dus richtingaanwijzers zijn gewenst. Komende vanuit de Bob Boumanstraat is het voor mij erg onduidelijk hoe ik het out-let en de Roerkade moet bereiken. De stukken fietspas met een dubbele richting moeten breder. Vooral i.v.m snelrijdend e-fietsverkeer en scootmobielen..
- Voorrang aan fietsers.
- Voorrangsregels aanpassen
- Zie punt 3
- Zie toelichting
- Zie vraag 2

Toelichting

- Combineer fietspaden aangelegd als indicatiestroken met verlaging van de max snelheid voor autoverkeer.
- De fietspaden overal één bepaalde kleur geven. Ook als fietsers op de autorijbaan moeten fietsen een fietsersstrook in die kleur maken.
Bij rotonden een bord " let op: fietsers voorrang!"
Uniformiteit door alle vrijliggende fietspaden tweerichting te maken m.b.v. de markering kalkstrepen.
Voorlichtings(filmpjes) voor fietsers en automobilisten over voorrangsregels e.d. via social media, scholen.
Het gevaar van fietsen én smartphones!!! Het belang van goede fietsverlichting.
Op diverse fietslocaties bij toerbeurt eens controleren, attenderen op.... desnoods na een aantal x een bon.
Het alsmaar gedogen en niets doen om de leef- verkeersregels te verbeteren, moet maar eens stoppen.
- Echte fietspaden geen stippellijn , niet meer van deze tijd . overbevolking kansparels immigranten assielzoekers
- Ik vind het onveilig dat de fietspaden in de binnenstad voor heengaand en tegemoetkomend verkeer gebruikt kunnen worden. Soms gebeurt dit ook waar het niet is toegestaan. Daarnaast de scooters en brommers die het ook niet veiliger maken.
- Kruising Willem 2singel tunnel
- Kruispunten en rotondes monitoren en dan bekijken wat de aanpassingen kunnen zijn.
- Let op losse/verzakte tegels. Geregeld wortels van bomen die asfalt/tegels omhoog duwen
- Op sommige plaatsen zijn geen fietspad en is de weg zelfs ook nog te smal.
- Overgang van weg naar fietspad bevat bijna altijd kuilen/bulten waardoor spullen van de bagagedrager vallen. Als voorbeeld: fietspaden aan de Geuljanslaan / Lindanussingel. Daar is in 2017 hier en daar onderhoud gepleegd, maar dat is slecht uitgevoerd..
- Soms maakt de weg een bocht of is een versmalling en dan kom je als fietser in de problemen. Het slechtste is de fietssituatie op het station. Dat is levensgevaarlijk. Degene die dat heeft verzonnen, heeft zijn diploma gekocht.
- Tevreden over de fietspaden. Daar waar ik het onveilig vind is voornamelijk in woonwijken waar geen fietspaden zijn en men de max 30km niet respecteert. Bijvoorbeeld in Herten waar ik woon.
- Toeristen zoeken zich nog steeds wezenloos hoe ze in en rond Roermond moet fietsen. De bebording is er niet of zeer onduidelijk.
- Zie ook vraag 3
- Zorgen dat de verlichting (na een melding)zo spoedig mogelijk wordt gerepareerd.

5 Stel u mag maximaal twee locaties kiezen; waar zou de verkeersveiligheid van fietsers dringend verbeterd kunnen worden binnen onze gemeente?

(n=184) (Meerdere antwoorden mogelijk)

Nergens: (8%)

Verkeerlocaties: (65%)

- Bij het Retailpark. De fietsers moeten de straat die langs het Retailpark loopt kruisen. Aan beide kanten van het fietspad staan heggen tot aan de straat dus geen auto ziet je komen. Bestuurders letten daar niet op, speciaal buitenlanders die de Nederlandse regels niet gewend zijn.
- Alle oversteekplekken Bredeweg
- Alle rotondes
- Bij de kruising bij Sijben, want daar hebben fietsers gelijk groen met de auto's. Rechtdoor heeft dan weliswaar voorrang, maar veel automobilisten schrikken van de overstekende fietsers.
- Bij het busstation
- Bij outlet richting arloflat
- Bij rotonde ziekenhuis/Niekee en vlak daar achter, rondom Niekee/oversteekplaats richting MAVO
- Binnenstad (5x)
- Boukoul-Asenray
- Bredeweg en Kerkeveldlaan.
- Buitengebied
- Centrum
- Centrum
- Centrum richting Herten nu op dit moment aan beide kanten afgesloten.
- Centrum richting kapel met name kappelerlaar veel te smal.
- Daar waar voetgangers en Outletbezoekers elkaar kruisen op de hoek van de Markt
- De Bredeweg/Koninginnelaan
- De Donderbergweg met zijstraten
- De te volgen route vanuit centrum via Schuitenberg naar Koninginnelaan
- De tunnel van station naar ziekenhuis
- De weg naar de Maasbrug vanaf Hoogvonderen
- Donderberg (2x)
- Donderbergweg (2x)
- Eenst Casimirstraat
- Elmpsterweg
- Fietspad aan stationszijde voor oversteken naar stationsplein. Hier kunnen autos het stationsterrein op rijden. Dit geeft meer dan eens hachelijke situatie. Op het fietspad maar ook op de weg
- Fietspad/overgang bij.Kazerneplein
- Gebroek-retail
- Heidebaan
- Heinsbergerweg (6x)
- Heinsbergerweg en Venlose weg

- Heinsbergerweg tot aan begin Kapellerlaan gevaarlijk voor de schooljeugd van Schöndelen.
- Herten / Merum, Bergstraat, Hoofdstraat, Schepersweg
- Hoogvonderen: de hoofdstraten
- In de stad
- Jagerstraat
- Julianalaan
- Julianalaan Maasniel
- Kapellerlaan (2x)
- Kasteel hillenraedtstraat
- Kemp
- Kruising fietspad Roerdal met Heinsbergerweg en Wirosingel
- Kruising heisbergerweg camillus onoverzichtelijke puinhoop
- Kruising Looskade Buitenop t.h.v. Kazerneplein
- Kruising Schuitenberg Mariagardenstraat voor fietsers afkomende van zwartbroekplein onduidelijke voorrang situatie.
- Kruispunt bij Kapel afslaan voor fietsers links af naar oude kerkhof levens gevaarlijk
- Kruising bredeweg/nassuastraat
- Leeuwen - Roermond.
- Leropperweg
- Maalbroek
- Maasbrug
- Maasniel (2x)
- Maastrichterweg/Kapellerlaan
- Mariagardestraat/Zwartbroekplein/Schuitenberg
- Minderbroedersingel (5x)
- Minderbroederssingel (3x)
- Munsterplein
- Naar Outlet
- Nabij schöndelen
- Nassuastraat
- Neerstraat
- Ool langs de Maas
- Op de overgang van Kapellerlaan naar Heinsbergerweg
- Oranjelaan (3x)
- Oranjelaan tunnel
- Outlet
- Overgang van stationsplein
- Oversteek van station naar centrum; combinatie met voetgangers is onduidelijk - er zouden echte zebrapaden moeten zijn!
- Oversteekplaats Molenstraat
- Oversteekplaats stationsplein
- Planeten beurt
- Promenades niet fietsen. De gem Roermond is de slechtste handhavet van Nederland
- Raadhuisstraat
- Roerderweg
- Roerkade

- Roermond
- Roersingel
- Rond Laurentius Ziekenhuis
- Rond Outlet en stadskantoor
- Rond rechtbank
- Ronde bij Concordia/Geuljanslaan: zorgen dat fietsers de rotonde nemen zoals die genomen moet worden en niet tegen het verkeer in.
- Ronde bij de Broekhin
- Ronde bredeweg Oranjelaan
- Ronde Donderbergweg
- Ronde Donderbergweg/Koninginnelaan
- Ronde geuljanslaan bij hockeyvelden
- Ronde oranjelaan word door de fietsers geregeld tegen rijrichting genomen
- Ronde Oranjelaan/Bredeweg
- Ronde Roersingel
- Ronde ziekenhuis
- ROTONDES
- Rotondes donderberg (2x)
- Scheiding van fietsers en voetgangers bij 't oversteken Stationsplein
- Singel rond stad
- St Wirosingel
- Station (2x)
- Stationspein
- Stationsplein
- Stationsplein (4x)
- Stationstunnel (4x)
- Steegstraat
- Strationstunnel
- Ststionstunnel
- Swamen sportp[arklaan
- Tunnel
- Tunnel bij station
- TUNNEL!
- Van en naar het outlet, kazerneplein, Roerkade, Voorstad
- Van en naar het outlet. Vooral voor medewerkers is de nieuwe verkeerssituatie verslechterd.
- Van stationstunnel richting ziekenhuis
- Van Zwartbroekplein naar Schuitenberg
- Venlose weg (3x)
- Venlose weg (3x)
- Venloseweg (26x)
- Venloseweg en in de stad
- Venlosewg
- Venlosseweg
- Viaduct Venlose weg
- Viaduct Venloseweg
- Voorzijde treinstation

- Wilhelminalaan
- Wilhelminaplein/ Venloseweg
- Willem 2singel
- Willem II singel
- Willem2-singel
- Wlro singel
- Wirosingel
- Wirosingel
- Zie vraag 2
- Zie vraag 4
- Zwartbroekplein

Weet niet (27%)

Toelichting

- ,aan gegeven. dit als antwoord is over na gedacht als je aangereden bent..ag mevrouw van Deventer, wat vervelend dat je niet met een veilig gevoel kunt rondfietsen. Bij acuut gevaar kun je het beste contact opnemen met Stadstoezicht. Zij kunnen optreden in zulke situaties en bijvoorbeeld fout parkeerders een boete geven. Op: <https://www.roermond.nl/4/stadstoezicht/Contact-Stadstoezicht.html> kun je vinden hoe je ze kunt bereiken.
Groeten,
Ruud
Webredactie gemeente Roermond
- De gemeente Toermond hoeft niets te doen dan te handhaven. De binnenstad is een ramp. Willen ze wel miljoenen uitgeven om Duitsers de stad in te krijgen. Kijk gewoon eens masr het primaire proces en zorg edns dat dat in orde is!
- De handhaving op foutparkeren faalt volledig
- Heidebaan- ondanks verkeersdrempels razen hier nog geregeld idioten. Het laatste stuk richting Herkenbosch is relatief donker.
St Wirosingel - meer handhaving verkeersorde aangaande door rood fietsen of geen voorrang krijgen bij de rotondes.
- Hier is geen fietspad, smalle weg en er wordt te hard gereden.
- In de Stationstunnel zou al veel verbeterd worden als er handhavend opgetreden zou worden tegen fietsers en brommers die tegen het verkeer inrijden
- Laat het onderwerp Verkeer, in bredere zin, nog maar eens terugkomen in jullie enquêtes! Ook voor auto's en voetgangers is het niet altijd even prettig. Fietsers valt - op het 'parkeren' na - eigenlijk best mee. Alleen hebben fietsers die ergens heen moeten vaak haast en dan snijden ze soms een lange route/omweg af, bv. bij de Roer-rotonde, Zwartbroekplein of het station. Daardoor kunnen wèl gevaarlijke situaties ontstaan. Het zou goed zijn als de gemeente eens met 'fietsers-ogen' keek naar hun plannen!
- Op de Schuitemberg afkomende van het zwartbroekplein komt van rechts de Mariagarde straat daar licht een doorlopende stoep lang de schuitemberg wat naar mijn opvatting een uitrit symboliseert. verkeer vanuit de Maria gardenstraat zou dus voorrang moeten verlenen. het bord: "RVV Verkeersbord B06 - Voorrangskruising, verleen voorrang " zou daar duidelijkheid in geven.
Nu staat daar alleen "let op Fietsers"
- Op de Venloseweg wordt vaak heel hard gereden. Dat heeft ook deels te maken met de bezoekers van Sky coffeeshop. Daardoor ontstaan echt gevaarlijke situaties. Daarbij zijn is de

stoep aan de onevenzijde genummerd in het begin toch nog te breed waardoor fietser de ruimte missen en toch op de stoep gaan fietsen. Moet niet kunnen. Rekjes die geplaatst zijn staan er zo dat de fietser er gewoon doorheen fietsen zij het minder hard dan eerste. Vreemde is dat soort gelijke hekwerken anders geplaatst zijn waardoor het voor fietsers niet makkelijk is om er door heen te fietsen. Maar ja. Het zij zo kennelijk

- Op deze wegen rijden heel erg veel scholieren en ouders met kleine kinderen. Het autoverkeer houdt zich absoluut niet aan de 30 km waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.
- Van buiten kome je in een donker gat met gevaar voor aanrijding met voetgangers die op de fietsbaan lopen
- Veel te onduidelijk dat de fietsers vanaf het viaduct boven het spoor voorrang hebben op rechtsafslaand verkeer en omdat je daar nogal hard aan komt suizen vanaf de brug is dat best eng. Ik heb al vaker bot op de rem gestaan (als fietser)
- Venloseweg is gevaarlijk, redelijk smal
- Voor de politie: Veel meer controleren op richting aangeven en aan hebben van verlichting!

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.