



Rapportage Roermond Raadpleging 29

5 februari 2019

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
Gratis e-bike opladen in Roermond	3
3. Onderzoeksverantwoording	122

1. Samenvatting

Op stelling "1 'Het gebruik van de fiets is voor mij aantrekkelijker geworden door bovengenoemde maatregelen'" antwoordt in totaal 40% van de respondenten: "mee eens". In totaal 17% van de respondenten antwoordt: "mee oneens". Het meest gekozen antwoord (35%) is: "Neutraal".

Op vraag "2 Stel u hebt een e-bike thuis, zou u / bent u van plan gebruik te maken van de gratis oplaadplekken in de Roermondse binnenstad?" antwoordt 30% van de respondenten: "Waarschijnlijk wel".

Op vraag "2.1 Om welke reden(en) zou u wel gebruik maken van de gratis oplaadplekken voor e-bikes?" antwoordt 68% van de respondenten: "Op deze manier kan ik tussentijds opladen en dus verder fietsen".

Op vraag "2.1 Om welke reden(en) zou u niet gebruik maken van de gratis oplaadplekken voor e-bikes?" antwoordt 58% van de respondenten: "Andere reden, namelijk:".

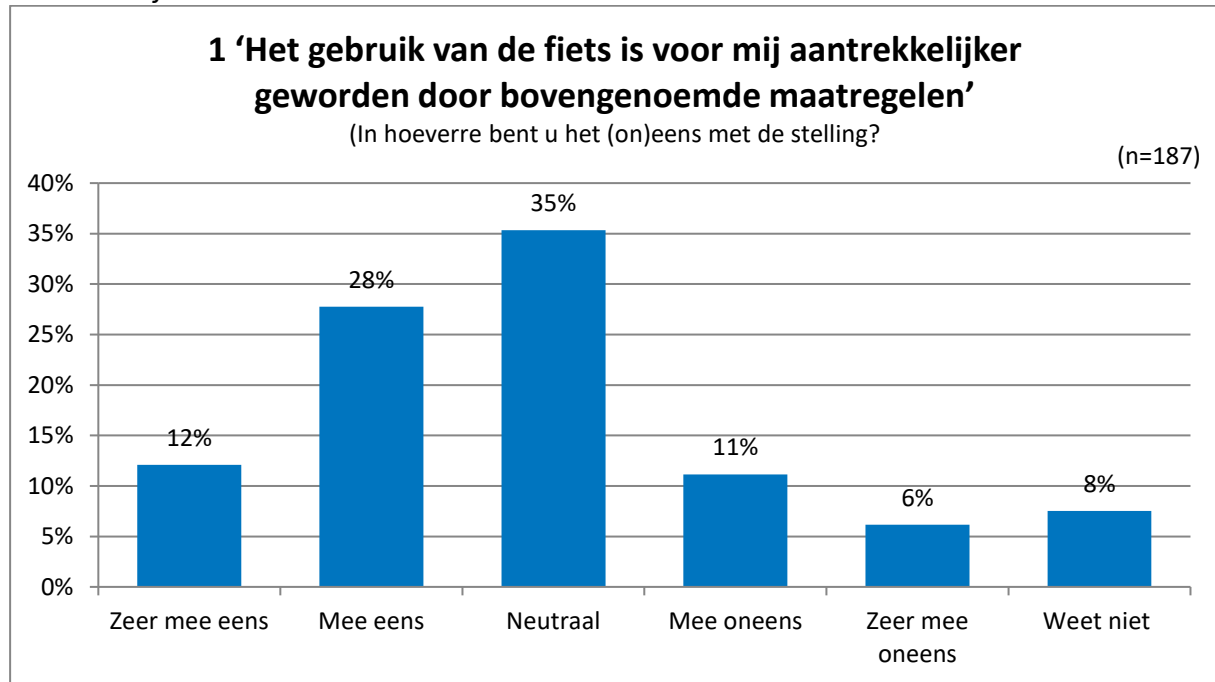
Op vraag "3 Op welke andere manieren kan de gemeente Roermond het gebruik van de fiets aantrekkelijker maken?" antwoordt 47% van de respondenten: "Fietspaden verbeteren".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Roermond, waarbij 187 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

Gratis e-bike opladen in Roermond

Fietsers kunnen in de Roermondse binnenstad voortaan op twee plekken gratis hun e-bike opladen. Behalve laadplekken werden eerder openbare fietspompen, extra fietsenrekken en scooterbeugels in de binnenstad gerealiseerd. Dit alles om het gebruik van de fiets aantrekkelijker te maken.



Op stelling "1 'Het gebruik van de fiets is voor mij aantrekkelijker geworden door bovengenoemde maatregelen'" antwoordt in totaal 40% van de respondenten: "mee eens". In totaal 17% van de respondenten antwoordt: "mee oneens". Het meest gekozen antwoord (35%) is: "Neutraal".

Toelichting

- Mee eens**
- Ben er blij mee, maar het aantal fietsenrekken op straat is wel vaak onvoldoende voor het aanbod!
 - Ik maak alleen maar gebruik van de extra fietsenrekken
 - Ik maak zelf geen gebruik van een e-bike maar ben wel positief over de extra oplaadplekken.
 - Nadeel is dat de elektrische fiets bredere banden heeft dus niet in de rekken kan, maar wel ernaast. Dit geldt ook voor de bewaakte fietsstallingen.
 - Woon in de stad. Voor bezoekers heel fijn.
 - Woon zelf in de binnenstad, dus niet zo relevant. Voor fietsende bezoekers wel heel belangrijk.
- Neutraal**
- Denk dat het mee voor de toerist voordelen heeft dan voor de inwoners van Roermond. Ik woon in Swalmen en heb in Roermond mijn accu nog niet leeg. En ook niet altijd de oplader erbij. Des al niet te min vind ik het een heel goed initiatief.
 - Ik denk voor veel mensen wel. Ik ben woonachtig in de binnenstad en maak voor de binnenstad geen gebruik van de fiets
 - Ik fiets mijn hele leven al binnen een afstand van 7 km.
 - Ik heb geen e-bike. Voor de gewone fiets is het iets verbeterd maar niet veel..Het

blijft een probleem om per fiets het centrum van de stad te bereiken.

- Ik heb geen ebike
- Ik heb geen elektrische fiets en heb zelf een fietspomp.
- Ik woon in de stad en doe boodschappen met een "boodschappenfiets". Mijn E bike gebruik ik voor tourtochten enz.

Goed idee, oplaadpunten

- Ik woon in de stad, dus voor mij niet nodig. Mensen van buiten zullen er heel blij mee zijn.
- Zelf heb ik geen e-bike, ik woon aan de Kapel en kom óf met de gewone fiets óf te voet naar de stad. ik denk dat het voor e-bike gebruikers en toeristen wel fijn is.

Mee
oneens

- Als gehandicapte ben ik aangewezen op ander vervoer
- Heb alleen een gewone fiets.
- Ik ga toch wel met de fiets. Vooral vanwege de uitstekende stallingen.
- Zorg thuis dat accu geladen is. Afstand is te klein.

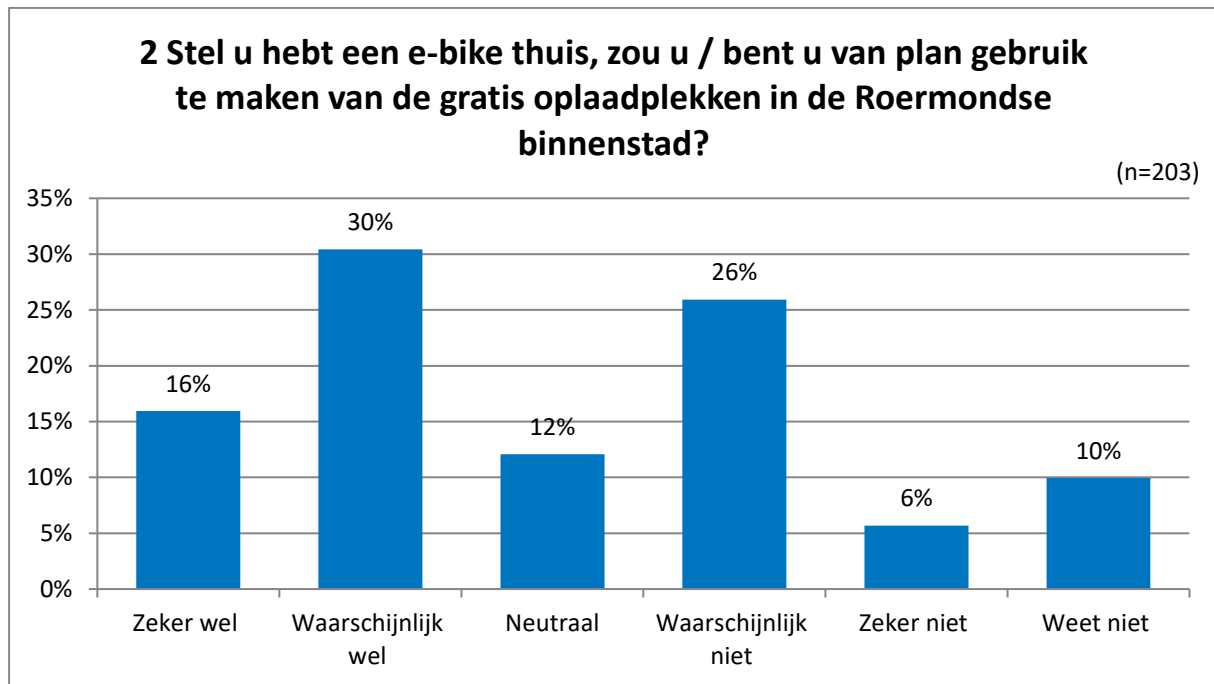
Is alleen interessant voor mensen die lange fietstocht maken naar Roermond.

Zeer mee
oneens

- Ben niet in het bezit van een elektrische fiets, heb geen scooter, heb altijd een fietspompje bij me
- We moeten zuinig zijn met energie en daarom moeten de mensen met een e-bike gewoon betalen voor het opladen. Dit kan niet bij de gemeente gelegd worden, kunnen dit geld beter besteden aan armoede bestrijding.
- Zeker niet mee starten tijdens carnaval, kijk wat er gebeurd is met de STELLA E-bike fietsen opslag. waat bovenwoningen boven waren. dat willen wij toch niet in Roermond

Weet niet

- Heb nog geen E-bike
- Ik ga al jaren met de fiets of te voet naar de binnenstad.
- Ik heb geen e-bike
- Ik heb geen fiets of ebike



Op vraag "2 Stel u hebt een e-bike thuis, zou u / bent u van plan gebruik te maken van de gratis oplaadplekken in de Roermondse binnenstad?" antwoordt 30% van de respondenten: "Waarschijnlijk wel".

Toelichting

Waarschijnlijk wel

- Ik heb geen ebike
- Ik woon in Swalmen en heb in Roermond mijn accu nog niet leeg. En ook niet altijd de oplader erbij. Des al niet te min vind ik het een heel goed initiatief.

Neutraal

- In geval van nood tegen betaling wel maar niet gratis op de beurs van anderen.
- In geval van nood.
- Mijn mening; waarom kosteloos door de gemeente. Laat de fabrikanten/verkopers hier voor op draaien.
- Niet in het centrum van de stad, maar aan de rand ervan. Hier krijg je overlast van. kijk naar de bakfietsen op oplaadbare accu's. Mensen met een rolstoel of rollator komen dan de stad niet meer in. Laat staan over de blinde loop strepen, daar worden al fietsen en vrachtwagens overheen geparkeerd.

Waarschijnlijk niet

- Dat kan dan thuis. Maar bij langere fietstochten een overnachting is het heel fijn als in een stad op een centrale plek oplaadpunten zijn. Fietsenstalling bv staat de fiets ook veilig.
- Ik woon in de binnenstad
- Ik zou ervoor zorgen dat ik hem thuis had opgeladen.
- Niet nodig omdat ik in het centrum woon.
- Woon in roermond en fiets met volle accu weg

Zeker niet

- Ik heb geen e-bike

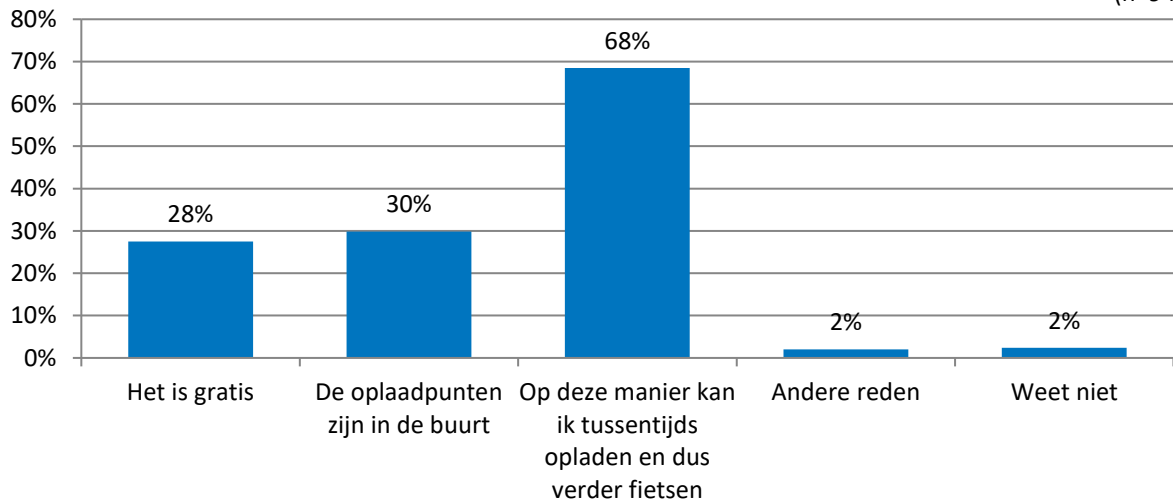
Weet niet

- Ik heb geen e-bike
- Ik heb geen e-zine.

2.1 Om welke reden(en) zou u wel gebruik maken van de gratis oplaadplekken voor e-bikes?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=94)



Op vraag "2.1 Om welke reden(en) zou u wel gebruik maken van de gratis oplaadplekken voor e-bikes?" antwoordt 68% van de respondenten: "Op deze manier kan ik tussentijds opladen en dus verder fietsen".

Andere reden, namelijk:

- Indien ik thuis vergeten ben op te laden
- Terwijl ik ga winkelen kan ik mijn fiets opladen

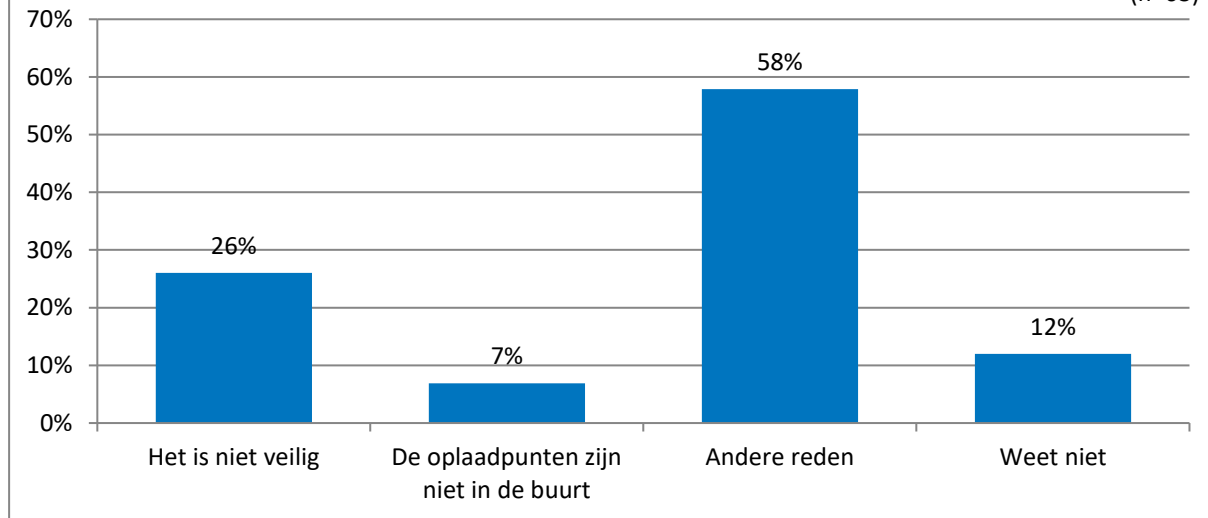
Toelichting

Twee klinkt (nog) weinig. Als er veel n gebruik van gemaakt wordt, zou het aantal oplaadpunten denk ik uitgebreid moeten worden. Overigens gaat mijn eigen (nieuwe!) accu behoorlijk lang mee, dus ik kan meestal nog wel vooruit ;

2.1 Om welke reden(en) zou u niet gebruik maken van de gratis oplaadplekken voor e-bikes?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=63)



Op vraag "2.1 Om welke reden(en) zou u niet gebruik maken van de gratis oplaadplekken voor e-bikes?" antwoordt 58% van de respondenten: "Andere reden, namelijk:".

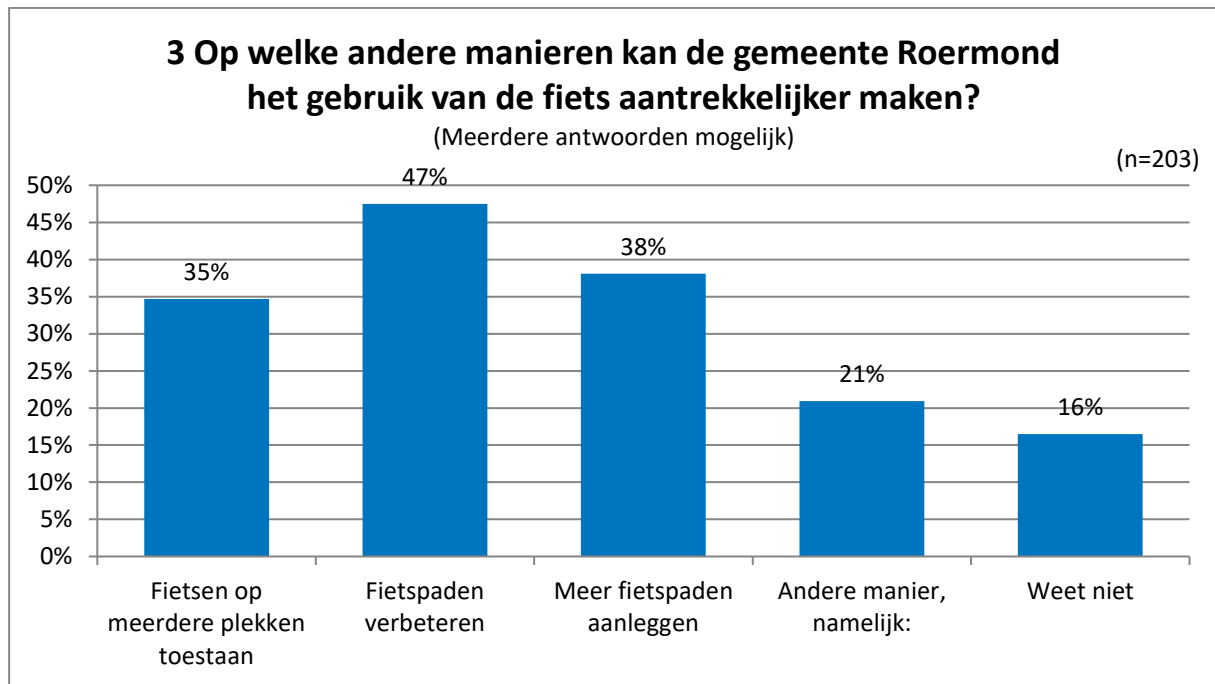
Andere reden, namelijk:

- Als inwoner van Roermond doen we het gewoon thuis
- De radius van een E-bike is ca.80-120km! Dus een oplaadpunt is niet nodig.
- Doe het thuis.
- Duurt te lang voordat de accu is opgeladen en de accu staat thuis altijd aan de oplader dus altijd vol en gezien het bereik ook niet nodig
- Eigen fietsstalling in appartementencomplex
- Fiets met volle accu weg
- Ga met een volle accu van huis
- Heb geen ebike, maar een fiets fiets.
- Ik doe het thuis
- Ik fa niet met de fiets naar de stad
- Ik heb er geen.
- Ik heb geen e-bike
- Ik laad thuis op (2x)
- Ik laad thuis op.
- Ik woon in de stad
- Ik woon in Roermond en de accu zal waarschijnlijk groot genoeg zijn om ook mee thuis te komen. Tussentijds opladen is dan niet nodig.
- Ik woon in Swalmen
- Is al geladen
- Kom er nauwelijks
- Laad thuis op (2x)
- Mijn fiets doe ik thuis opladen
- Moet mijn oplader meenemen
- Niet direct nodig omdat ik thuis voor voldoende lading zorg. Daarom neem ik ook adapter nooit mee.

- Niet nodig, accu haalt het makkelijk heen en terug
- Niet relevant
- Omdat de afstand van mijn adres tot de stad niet genoeg is om de accu weer te moeten opladen.
- Onnodig om oplaadpunten te realiseren. Fietsers zijn intelligent genoeg om fietsroutes adequaat te plannen.
- Oplaadpunt juist te dicht bij huis
- Plan is nog te vaag/wanorde
- Stelen
- Te druk
- Thuis aangenamer
- Thuis laden is OK. Ik woon in Roermond, dat is vooral interessant voor bezoekers
- Thuis laden makkelijker
- Wij laden thuis op
- Woon in binnenstad en laad thuis op. Bezoek stad te voet.
- Woon in centrum laad deze dan thuis op
- Woon in het centrum
- Woon zelf in de stad dus niet nodig
- Zie vraag 2
- Zorg dat accu is oogeladen

Toelichting

- Fietsen zonder accu is milieu vriendelijk
Al het anderen is milieu belastend, en ik denk dat Roermond hier aan niet moet meewerken
- Openbare oplaadpunten is wel iets voor fietstoeristen. Combineer dan ook met stadsinfo, om iets leuks te doen tijdens het opladen.



Op vraag "3 Op welke andere manieren kan de gemeente Roermond het gebruik van de fiets aantrekkelijker maken?" antwoordt 47% van de respondenten: "Fietspaden verbeteren".

Andere manier, namelijk:

- Bekijk de borden nog eens. Toeristen zoeken zich rot, omdat veel onduidelijk is.
- Betere parkeergelegenheid liefst bewaakt
- Bewaakte fietsstalling bij ziekenhuis
- Bij verkeerslichten fietsers (en voetgangers) vaker groen geven; b.v. 2* in één cyclus.
- Bij verkeerslichten fietsers en voetgangers voorrang verlenen auto langer laten wachten
- Bij verkeerslichten fietsers voorrang geven op gemotoriseerd verkeer
- Bijv Kapelerlaan, blijft erg veel water staan na een kleine regenbui. En wordt op verschillende plaatsen omhoog gedrukt door de boomwortels.
- Binnenstad interessanter maken
- Bordjes plaatsen met leuke fietsroutes in de omgeving op plaatsen waar je de fiets kan stallen
- De fietsen beter beschermen tegen fietsendieven.
- De mensen moeten hun gedrag veranderen. Gemeente hoeft niet alles aan te sturen
- Fietsdiefstal harder aanpakken en niet dat men meteen weer na huis kan met een kleine boete
- Fietsen op de donderbergweg veiliger maken
- Fietsen veiliger maken
- Fietsen veiliger maken dus op de grote rotondes geen tweezijdig fietsverkeer aan 1 zijde meer toestaan. De rotonde gebruiken zoals het hoort ook voor fietsers. Dat geldt ook voor tweelijdige fietspaden, deze zijn levensgevaarlijk en voor automobilisten totaal onoverzichtelijk
- Fietsers NIET samen met anderen deel laten nemen aan verkeer, dus separate fietspaden en niet zoals bv. Donderbergweg
- Fietsers sneller groen licht geven bij verkeerslichten
- Fietspad op Maasbrug is gevaarlijk. Eenrichtingsverkeer is niet de oplossing
- Fietspaden beter sneeuw en ijsvrij houden. Op de Oranjelaan is het nu dramatisch omdat er maar aan 1 kant gefietst mag worden. Maar deze kant is slechts gedeeltelijk sneeuwvrij. Wanneer je een tegemoetkomende fiets treft, moet je met 2 fietsen over anderhalve weghelft rijden omdat er aan de zijkanten alle sneeuw opgehoopt is. Dit geeft gevaarlijke situaties

- Fietsparkeren bij station gratis maken
- Geen auto in binnenstad toelaten
- Goede fietsendalingen aan de randen van het centrum
- Gratis en veilig stallen
- Grotere capaciteit bewaakte fietsenstallingen
- Gunstiger afstelling stoplichten
- Handhaven dat er niet tegen de richting in op een enkel fietspad gefietst wordt.
- iets doen aan de parkeerplekken bij het station. daar staan fietsen al een jaar zonder eigenaar !! En wat meer rekken op het Munsterplein.
- In de winter de fietsroute's sneeuwvrij houden
- Meer bewaakte fietsenstallingen
- Meer bewaakte plekken
- Meer fietsenrekken op verschillende locaties plaatsen.
- Meer fietsenstallingen bewaakt..en idd gratis opladen fiets
- Meer fietsstraten, waar de auto te gast is.
- Meer handhaven als er auto's op de fietspaden staan. b.v op de Kapellerlaan
- Meer parkeerplekken voor fietsen.
- Meer parkeer mogelijkheid
- Nog beter strooien waar geen fietspad is, verder geen opmerkingen.
- Nog meer bewaakte stallingen
- Op meerdere plaatsen fietsers voorrang geven, mits ze zich aan de regels houden en op meer plaatsen auto's niet toestaan.
- Op plaatsen waar het kan, fietsers vaker voorrang geven op gemotoriseerd verkeer . Wanneer tegenliggers slecht zichtbaar zijn ruime bochten aanleggen. .
- Outletbezoekers van en naar NS-station per fietstaxi of leenfiets vervoeren!
- Roermond en omgeving is goed voorzien van goede fietspaden, verkeersdeelnemers zelf moeten meer rekening met elkaar houden.
- Route naar fietsenstallingen is niet goed (Stationsplein, Roerkade)
- Stoplichten beter afstellen
- Veel duidelijker aangeven waar één- en tweerichting verkeer is toegestaan op fietspaden. Links van de weg fietsen is gevaarlijk!!
- Waar ik mijn fiets kan stalen

Toelichting

- Fietsen kan verbeterd worden als de verkeerslichten op de fietsers worden afgestemd.
Op de Wirosingel sta je minuten lang te wachten.
Auto is nog altijd nr. 1 bij de gemeente.
- Fietspad Oranjelaan is in de buurt van de tunnel opnieuw betegeld. Het zou goed zijn om dit door te trekken richting Oost.
Op de Donderbergweg was eerst een fietspad ter hoogte van het winkelcentrum. Fietsers moeten daar nu over de rijbaan. Erg jammer!
Logistiek rondom station is slecht. Ik weet niet of dat gaat verbeteren bij de nieuwe inrichting van de stationsomgeving?
Fietspadjes op stationsplein zouden ook gestrooid en geveegd moeten worden bij winters weer.
- Helaas is het zo dat we het gemakkelijk willen hebben dus voldoende keuze om je fiets veilig te plaatsen
- Meerdere fietsen rekken plaatsen is voor fietsers prettig, zit echter ook een keerzijde aan .

op iedere hoek zo'n rek ziet er gewoon niet uit, fietsen er tegenaan gekwakt, vergeten en vernield enz

- Minder auto's toelaten en minder groot vrachtverkeer toelaten en dit met kleiner fietsverkeer opvangen, zoals ze dit in Berlijn doen. Dit is ook nog milieu vriendelijker. Vrachtverkeer ook op de buitenste singel toelaten na 12.00 uur. De vrachtwagens krijgen bijna de draai niet en buitenlandse vrachtwagenchauffeurs kennen de weg niet.
- Vooral op de Donderberg weg!

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Roermond
Onderwerpen	:	Gratis e-bike opladen in Roermond
	:	Vastelaovend
Enquêteperiode	:	24 januari 2019 tot 04 februari 2019
Aantal respondenten	:	212
Foutmarge	:	6,7% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	10
Rapportagedatum	:	5 februari 2019

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.