

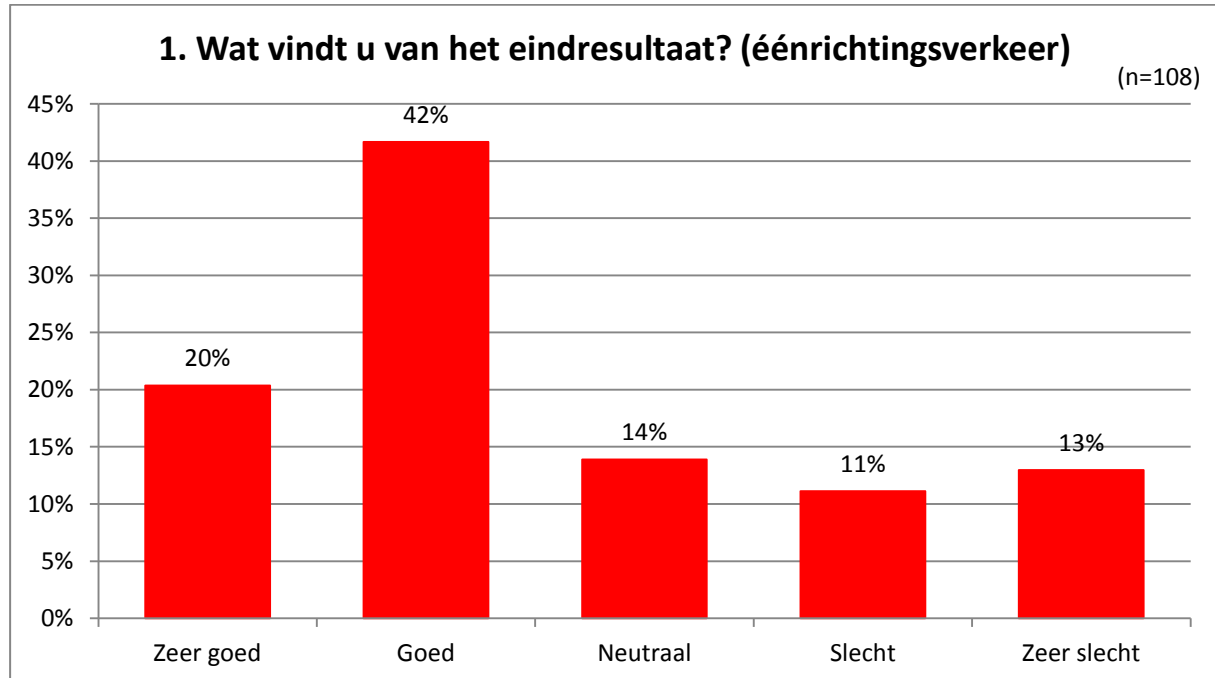


**Rapportage 1Roermondpanel.nl**

**19 mei 2016**

## Verkeer

Ruim een jaar geleden is de heringerichte Singelring-Oost geopend, sindsdien is hier éénrichtingsverkeer ingevoerd.



### Toelichting:

- De a.n.w.b. Borden zijn nog steeds niet aangepast aan de nieuwe situatie vanaf 2014 . Nog steeds niet vernieuwd. Wie moet daar voor zorgen? De gemeente, a.n.w.b. Of de aannemer?
- De oude tunnel schreeuwt om renovatie, waarbij innovatief te werk kan worden gegaan met: zijde ING breed voetpad/andere zijde naar station fietspad. Reclame uitingen in de tunnel, ronde gaten sluiten en/of gebruiken voor r3d reclame uitingen.
- De verkeersmaatregelen bevordert de doorstroming van het verkeer.
- Het geeft de stad een ruimtelijk en mooier aanzicht!
- Het is veiliger en rustiger op de singel. Nu stoplicht bij kruising Venloseweg / Singel voor voetgangers 2 seconden langer en het is helemaal veilig
- Minder opstoppingen.
- Singel krijgt een 9, als nu eerst de N280 was aangepakt was het een 10 geweest.
- Alleen een beduidend slechtere bereikbaarheid van NS station vanuit oostelijke en noordelijke wijken en plaatsen. Een extra stationstoegang aan de Vrijveld-zijde zou veel hinder voorkomen.
- Alleen op de drukke dagen loopt het vast dan(Outlet) veroorzaakt het toch stress als je zelf naar de Stad moet om iets op te halen en daarvoor de auto benodigd.
- Betere doorstroming en minder files
- Buiten de spits doorrijden mogelijk. Bij station afbuigen gevaarlijk.
- De doorstroming is beter. Op drukke (Duitse dagen) zou de Singelroute als toevouerroute naar het Outletcentrum ontmoedigd moeten worden.
- De inrichting bij de Kraanpoort vind ik wat onhandig.

- Doorstroming cq groene golf beter afstemmen op de kruisingen Venloseweg en Wilhelminasingel; vooral op drukke dagen worden de kruisingen vaak dichtgezet waardoor frustraties ontstaan bij automobilisten. de verwachting is dat na de reconstructie van de Wilhelminasingel de doorstroming en afwikkeling van het verkeer zal verbeteren.
- File vorming aan het einde van de singel bij het Outlet hindert op drukke dagen de doorstroming
- Goede doorstroming van het verkeer, alleen op drukke Duitse dagen is nabij het Wilhelminaplein nog een stremming. Nadeel is dat je een flink eind moet omrijden, als je bijv. van Herten naar Horn en verder wilt.
- Helaas, wordt de bus en taxie relatief weinig gebruikt. Misschien toch de bus openstellen voor het normale verkeer, dat ontlast de Roerkade.
- Het stoplicht bij de Apotheek heeft nog een sensor nodig, daar staat het licht vaak lang onnodig op rood.
- Medio februari 2014 is deze reconstructie gestart en eigenlijk kun je vanaf dat moment reeds zeggen dat het een verbetering is wat betreft de doorstroming op deze singelring. Voor het gehele oosten van deze gemeente is het natuurlijk even wennen aan deze verkeerssituatie. Tot op heden heb er geen notie van of deze verkeersaanpassing zowel positief als negatief is voor alle ondernemers in Roermond, mede ivm de bereikbaarheid van de parkeervoorzieningen.
- Singelring Oost was in mijn ogen niet geschikt voor veilig tweerichtingsverkeer (te smal), verkeerssituatie nu veiliger. Als afstemming van stoplichten beter wordt (en kruispunt N280 onder handen wordt genomen), zal doorstroming ook beter worden.
- Veiliger Mooiere roerkade
- Voor mij persoonlijk is het niet zo goed, ik woon in de Voorstad en moet die hele cirkel maken. Maar voor de doorstroming is het beter.
- Was even wennen maat bevorder uiteindelijk de doorstroming, zeker wanneer de N280 wordt aangepast
- Doorstroom richting 'Outlet' is vaak problematisch. Voor bewoners op de pastoorswal en Sint Jansstraat is het nu nog ingewikkelder 'weg' te komen. Daarnaast is het wellicht beter de Kade helemaal dicht te gooien en terrassen nog verder uit te breiden.
- Het is erg lastig en milieubelastend om steeds door de stad naar de Maasbrug te moeten rijden vanuit Herten, Roer-Zuid, Hammerveld enz
- Het valt mee, wel vaak erg druk en files. Oke, ik moet met mijn auto om de stad rijden als ik ergens naar toe moet, soit, maar de vermenging tussen lokaal en doorgaand verkeer is niet goed
- Op zich is het eindresultaat goed. Alleen de bediening van de verkeerslichten voor voetgangers is onvoldoende. Als je aan een kant druk gaat er maar een voetgangerslicht op groen. Staat er een fietser dan springt alleen het licht voor de fietser op groen. Voor de voetganger blijft het rood. Bovendien staat het licht voor fietsers langer op groen dan voor voetgangers. Je zou eerder andersom verwachten.
- Volgens mij niet het ideale zeker niet voor fietsers ik ben pertinent tegen dubbele rijrichting voor fietsers hierdoor doet iedereen maar wat hem goed uitkomt
- Wel goede doorstroming ... Maar vanuit de Action naar bijv Herten is toch wel omrijden i.v.m eenrichtingsverkeer
- Als de Duitsers een zondag hebben loopt het verkeer vast. Het duurt op een normale dag 20 min. van de Weerd naar de stad. Eerder 5!. Het is er een eenbaans racebaan geworden. Niemand rijdt meer 50km.

## 1.1 Kunt u dit kort toelichten?

- Als je in het weekend de stad uit wil heb je last van de bezoekers van het outletcenter.
- Als Roermondenaar staat het verkeer nog meer stil, zeker in spits. Het is een hele onderneming om je bezoek aan de stad te plannen zeker met te weinig parkings. Voor niet Roermondenaren die de weg niet goed kennen is het een ramp. ze blijven rondjes om de stad rijden om vervolgens gefrustreerd naar een andere stad te rijden om nooit meer terug te komen. Kortom geen verbetering.
- Bereikbaarheid van de stad is ronduit slecht en je bent langer onderweg. Geen goede zet van de gemeente.
- Bestellers kunnen niet veilig hun spullen leveren en de groene zone werkt ook niet
- Doorstroom is nog te vaak erg traag. Er moet veel omgereden worden wat zwaar belastend is voor milieu. Roerkade had ondertunneld moeten worden in twee richtingen en bij kruising wilhelminasingel/mijnheerkensweg/N280 moeten in de nieuw te realiseren situatie twee banen vanaf de Wilhelminasingel komen die afbuigen richting N280, Duitsland [Oosten]. Alleen zo kan de doorstroming gegarandeerd worden op drukke dagen.
- Het is soms wel lastig te bedenken hoe je moet rijden als je ergens in de stad moet zijn. Even iemand afzetten op het station levert een flinke omweg op. Verder zijn (hierdoor??) wegen als de Bredeweg bijzonder druk geworden. En of het nu de beoogde betere doorstroom heeft opgeleverd??
- het is wel mooi geworden, maar balen dat je nu een heel stuk om moet rijden. kost veel tijd.
- Het loopt regelmatig vast. Er zijn regelmatig 'tegen de stroom in' rijders (verder die grijze busbaan... het ziet niet uit, het geeft geen SINGEL gevoel meer)
- Het nodigt niet uit want je kan er niet lang parkeren en het is te duur. Wil je toeristen lokken dan moet je zorgen voor goedkoop liefst gratis parkeren. Met een beetje opstopping waar dan ook outlet of andere plek dan zit alles vast en kan je geen kant meer op voor mensen naar de stad te lokken is dit een hele slechte oplossing.
- Je moet als je de maasbrug over moet altijd door roermond. Als de gemeente het uitkomt Karneval gaat de Roerkade wel van beide kanten open
- Levensgevaarlijke crossbaan.
- Moet iedere dag omrijden, verkeershinder, Roerkade is niet uit te houden met de uitlaatgassen
- Moet nodeloos omrijden.
- Omdat je nu steeds moet omrijden
- Ook de voetgangers kunnen niet wachten op groenlicht. Steken vanaf het stationsplein vaak door rood. Richting de opticiens op de Hamstraat voor een ogen-kleuren test.
- snelle verbinding naar ziekenhuis en station niet meer mogelijk. En vertrekkend verkeer kan nu niet deze weg nemen naar HS
- Stagneren van verkeer
- Stoplichten staan niet goed. Vooral bij de opgang naar de N280 vanaf wilhelminaplein
- Stroomt niet beter door
- Vaak moeten omrijden om een bepaald punt in het centrum te bereiken; vaak opstopping op bepaalde punten mn bij Wilhelminaplein
- Veelal staat alles vast in Roermond. Zeker de weekenden en duitse dagen is het een drama!
- Vooral de situatie rondom station is slecht, te veel stoplichten, en na afzetten moet je verplicht rond rijden. Een afzetmogelijkheid aan de achterkant zou beter zijn. Daarnaast geen autoverkeer meer aan voorkant station.
- vooral voor niet roermonders een zoekplaatje, wordt nog erger in 2018 door N280
- Waarom moest die éénrichting-singel komen... Algemeen belang is ambtenarenbelang...

- Wie heeft zo'n verschrikkelijk plan kunnen bedenken! Ik ben er nog steeds niet achter wat het voordeel is, en t.a.v. het outlet is dit probleem ook niet opgelost en is het nog altijd even druk. Helemaal verschrikkelijk zijn de stoplichten die op rood blijven staan terwijl er niks aankomt! Vooral irritant als je in de ochtend om 6uur daar rijdt en het stoplicht bij de oude tunnel op rood staat, terwijl er nergens anders verkeer is! Voor elke scheet moet je omrijden omdat het eenrichtingsverkeer is, waardoor het op andere plaatsen dus ook wee drukker wordt. Al met al het allergrootste mislukte plan dat ik ooit in Roermond heb gezien en ik heb mij nog nooit zoveel geergerd op dit projekt. Weg ermee! Ik heb er geen goed woord voor over!
- Ziekenhuis slechter bereikbaar.

## Toponderzoek

Toponderzoek is een raadgevend bureau. Het onderzoeksbureau geeft op elke (onderzoeks)vraag een antwoord. De vragen kunnen gaan over klanttevredenheid/-loyaliteit, marktpotentie tot en met het gedrag van bezoekers op Internet (Google Analytics).

Toponderzoek heeft eigen (inwoners)panels tot haar beschikking. Ook u kunt hier gebruik maken en/of een eigen panel opstarten. Wij helpen u hier graag bij.

## Contact



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
[enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com)  
085-4860103