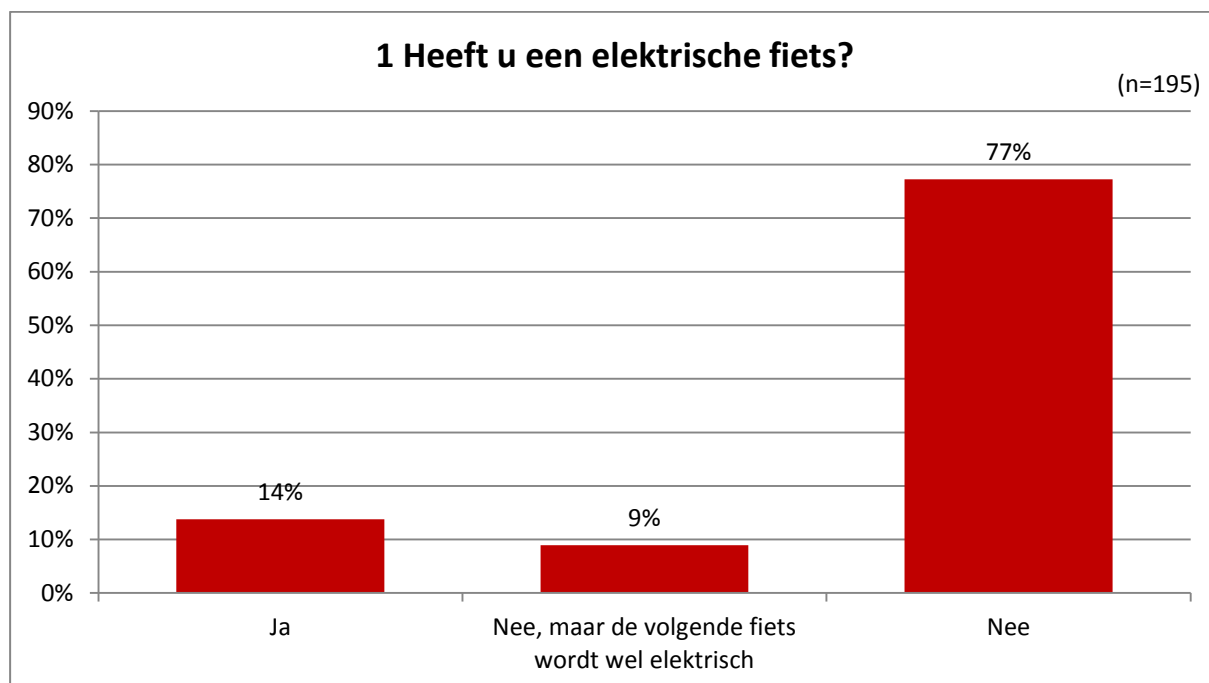


Fietsen

De temperatuur wordt aangenamer de zon schijnt vaker tijd om de fiets uit de garage te halen.



Toelichting

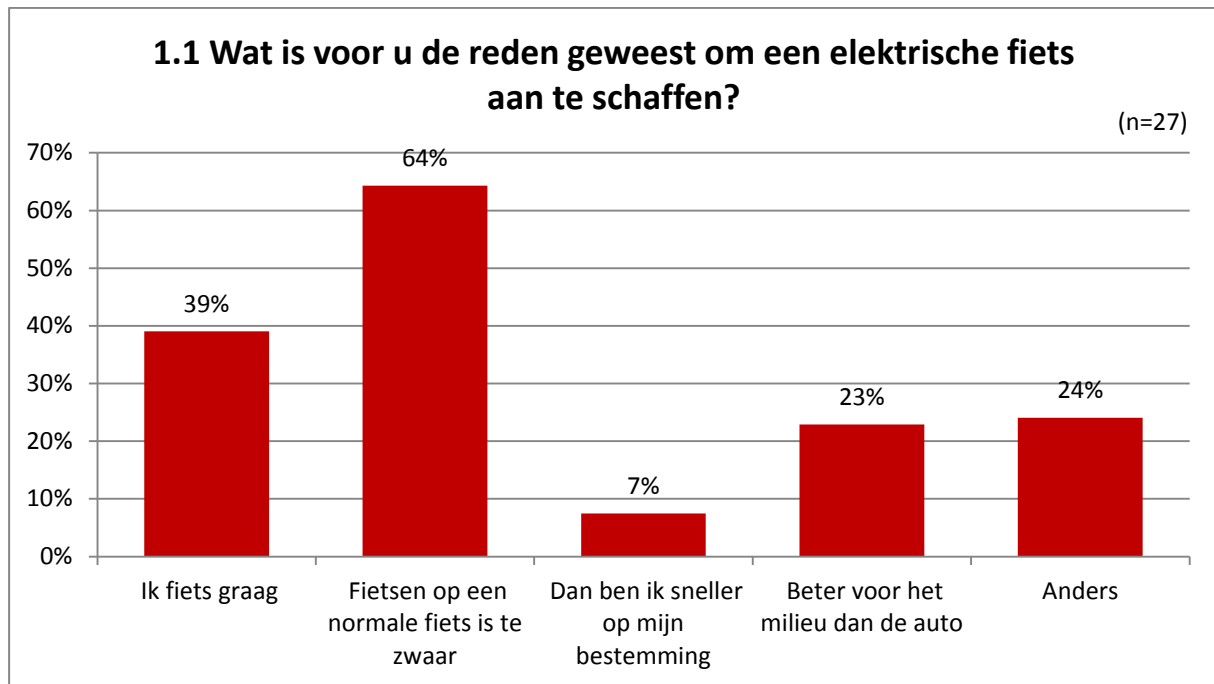
Ja

- Niet voor in de srptad, maar voor langere fietstochten
- Twee dagen gelden gekocht.
- De leeftijd gaat tellen

Nee, maar de volgende fiets wordt wel elektrisch

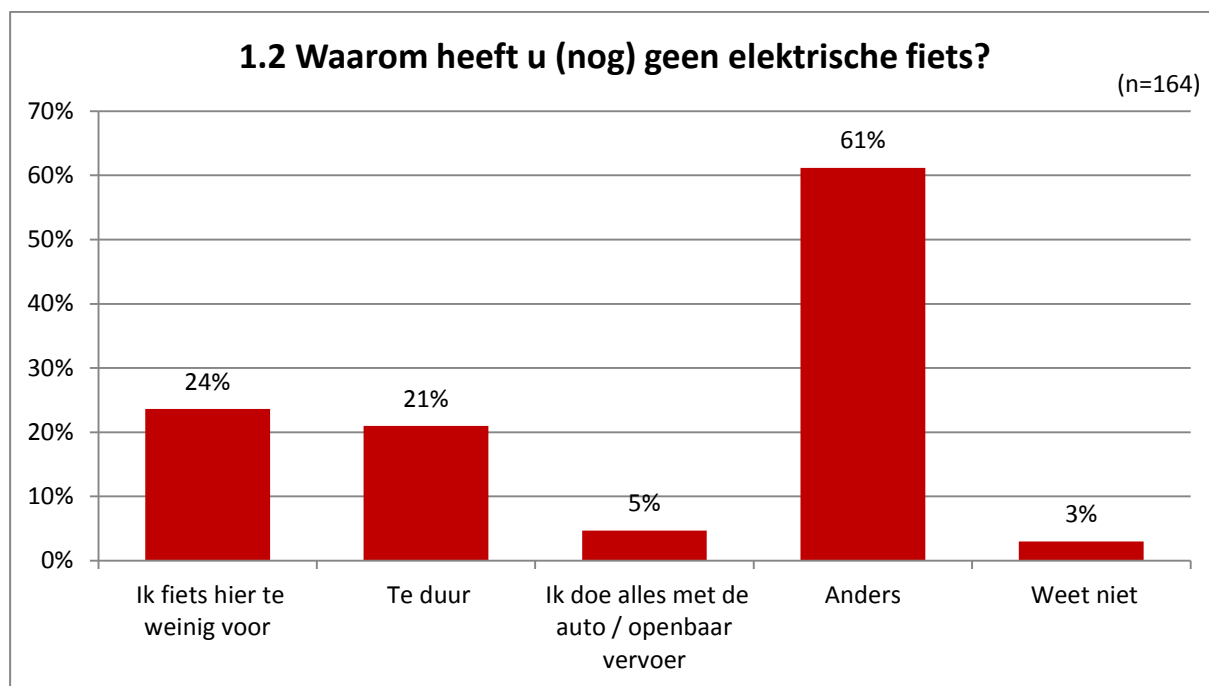
Nee

- Nog niet nodig



Anders, namelijk:

- Gemak
- Gezondheidsredenen
- Kan ik mijn man bijhouden
- Knieproblemen
- Niet bezweet oo mijn werk komen
- Omdat mijn vrouw er een heeft en kan haar met gewone fiets niet bijhouden.
- Vanwege mijn leeftijd ben ik overstapt op een elektrische fiets, ik hoop daardoor weer meer kilometers te fietsen.
- Zolang ik kan blijf ik gebruik maken van mijn gewone fiets.



Anders, namelijk:

- Ben geen voorstander van elektr. fiets
- Ben gehandicapt
- Ben sportief
- Echt fietsen beter voor conditie
- Een gewone fiets is sportiever, tegen de wind fietsen op een gewone fiets vergroot het uithoudingsvermogen en is milieuvriendelijker.
- Fiets gewoon
- Fiets graag actief
- Fiets iedere dag op een gewone fiets. Afstand werk huis 6 kilometer. Ik vind een elektrische fiets nu nog geen meerwaarde.
- Fiets liever op een gewone fiets
- Geen behoefte aan. Ik beweeg liever zelf
- Gevaarlijk
- Gewone fiets (2x)
- Gewone fiets is beter voor de gezondheid en fiets graag zo
- Gewone fiets is sportiever
- Gewone fiets-conditie training
- Heb een goeie fiets
- Heb er nu nog geen nodig, liever zelf fietsen = bewegen!
- Heb knieprothese en die moet bewegen
- Heb nog een goede fiets
- Heb nog een goede gewone fiets. Ondanks de seniorenleeftijd lukt het me nog altijd om gewoon te fietsen.
- Ik denk er nog over
- Ik doe alles met de fiets
- Ik fiets alleen korte afstanden
- Ik fiets heel graag en een elektrische fiets vind ik iets voor bejaarden of mensen met een beperking
- Ik fiets liever op eigen kracht.

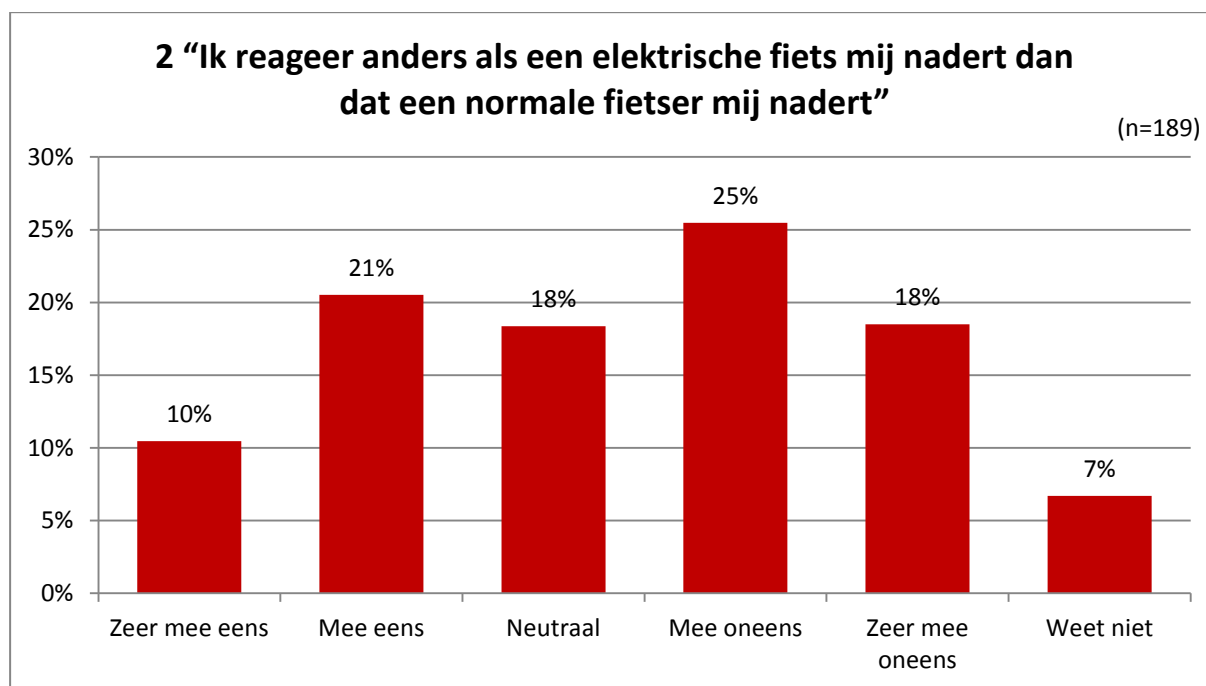
- Ik fiets prima op een gewone fiets.
- Ik heb 6 jaar een elektrische gehad, nu weer een gewone beter voor mijn conditie
- Ik heb een echte fiets
- Ik heb een gewone fiets en zolang ik daar nog op kan rijden zonder problemen komt er geen elektrische fiets
- Ik heb een normale fiets
- Ik heb helemaal niets met een elektrische fiets, ik fiets liever op een gewone fiets en hier maak ik veelvuldig gebruik van, is veel gezonder en daarbij vind ik veel elektrische fietsen erg gevaarlijk
- Ik houd van het niet elektrisch fietsen
- Ik kan niet goed meer fietsen ivm mijn lijf
- Ik kan nog goed zonder
- Ik kan nog op eigen kracht fietsen
- Ik kan nog prima op eigen kracht fietsen.
- Ik trap zelf.
- Ik vind een elektrische fiets voor lui mensen
- Ik vind een gewone fiets gezonder
- Ik vind fietsen gezonder
- Ik vind het een onnozel ding, dat vaak gevaarlijk hard en lomp gaat. Vooral met die achterlijke ouderen op die krengen.
- Ik vind het niet nodig.
- Ik voel mij nog te fit om 'elektrisch te fietsen'.
- Ik was er nog niet aan toe
- Ik wil nog wat doen met mijn spieren!!
- Kan hem niet betalen
- Kan me nog goed bewegen en heb geen haast.
- Kan nog goed zelf fietsen
- Kan nog goed zonder elektrische aandrijving
- Kan nog prima zelf fietsen
- Liever flink doortrappen
- Meer bewegen
- Mijn fiets is goed genoeg
- Niet nodig (2x)
- Niet nodig hebben gewone fiets
- Niet nodig, nog jong en voldoende energie om een gewone fiets te gebruiken
- Niet nodig. gewoon fietsen is goed voor mijn conditie
- Nog te jong voor electr. fiets
- Omdat hier de omgeving vlak is
- Omdat ik nog prima in staat ben om op een gewone fiets te rijden.
- Onnodig
- Te gevaarlijk
- TE GEVAARLIJK
- Te jong
- Te jong voor
- Te jong!!!!
- Uit gezondheidsoverwegingen. Ik kan nu nog zónder trapondersteuning en wil dat zo lang mogelijk zo houden.
- Vind ik niet sportief genoeg
- Voldoende gezond
- Waarom wel???

- Wil fysiek actief zijn
- Wil ik niet, niet gezond
- Wil sportief blijven
- Wil zo lang mogelijk op een gewone fiets fietsen
- Zelf bewegen houdt me gezonder
- Zelf trappen is gezond
- Zelf trappen lijkt gezonder
- Zolang het nog kan, in verband met conditie een gewone fiets
- Zolang ik nog zonder kan blijf ik fijn de gewone fiets veel gezonder
- Zolang ik zonder hulpmiddelen kan fietsen doe ik dat, dat is gezonder.

Het snelheidsverschil tussen elektrische en niet-elektrische fietsen wordt steeds groter tegelijkertijd wordt het verschil tussen elektrisch en gemotoriseerd verkeer kleiner.

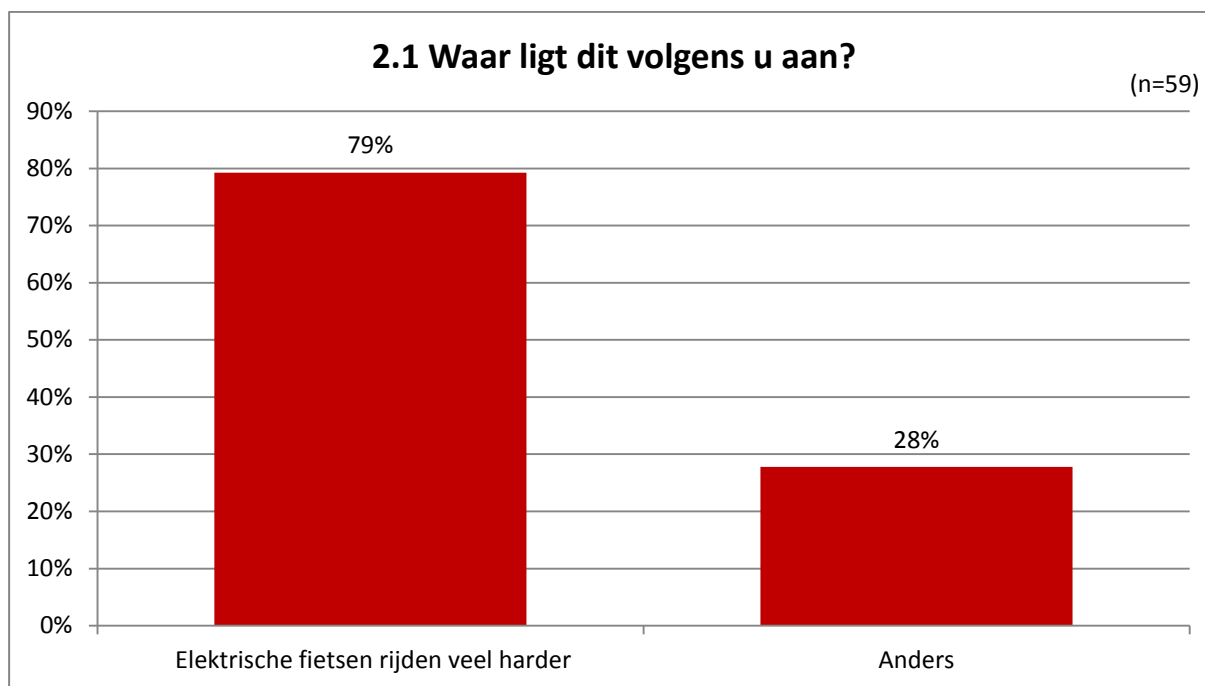
U zit op de fiets en een andere fiets nadert u:

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



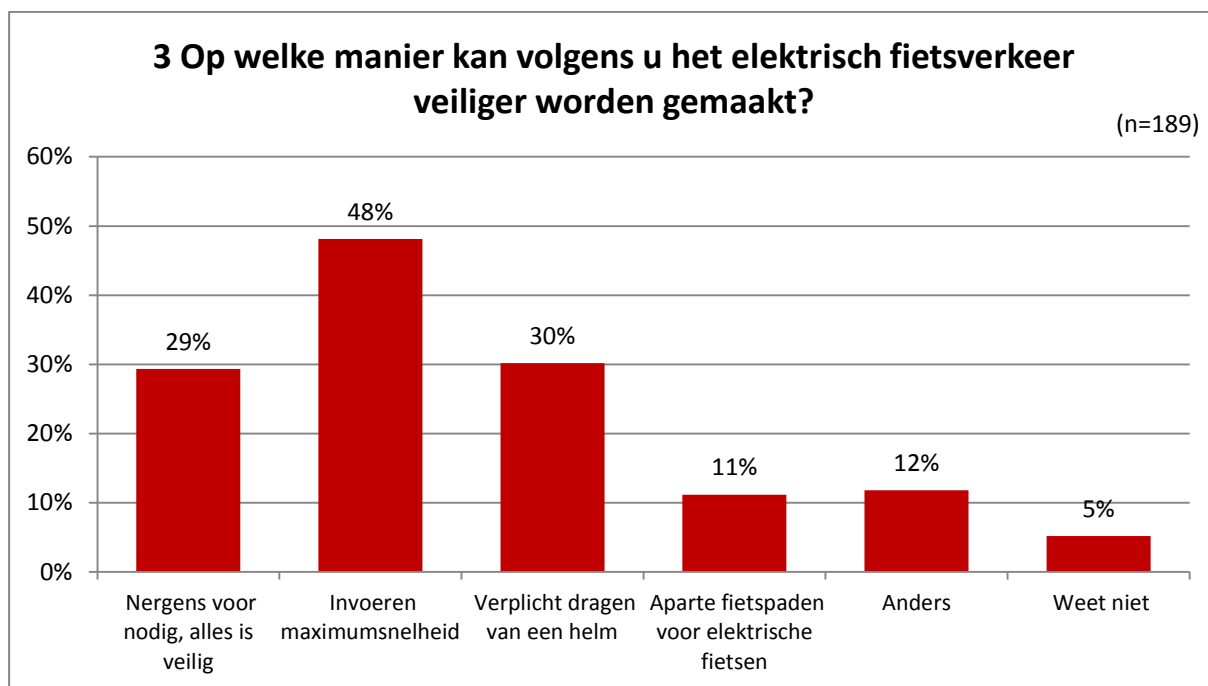
Toelichting

- Zeer mee eens**
- Angst voor aanrijding.
 - Je hoort ze niet.
 - Niet iedereen anticipeert op de juiste wijze op andere verkeersdeelnemers.
 - Personen op een elektrische fiets kunnen risico's niet goed in schatten en rijden je ondersteboven als jezelf niet goed op let.
 - Wat ik nog storender vind is dat op een smalle een-richtingsrijbaan er soms fietser illegaal mij tegemoet komen. Dat levert ook nog eens extra ergernis op.
 - Ze bellen niet meer, net zoals de meeste normale fietsers!
- Mee eens**
- Ik vind elektrische fietsen erg moeilijk in te schatten vanuit de auto. De snelheid is niet altijd hetzelfde en ik kan niet altijd goed zien of een fiets elektrisch is of niet. Daarnaast ben ik op de fiets al vaker verkeerd ingeschat door elektrische fietsers : ik wordt dan afgesneden omdat men de eigen snelheid verkeerd inschat tov die van mij.
 - Omdat veel gebruikers hun snelheid onderschatten
- Neutraal**
- Ik heb niet altijd in de gaten als iemand met een elektrische fiets nadert, meestal zie ik het daarna pas, dus eigenlijk te laat om erop te anticiperen
 - Ik merk het meestal niet eens.
- Mee oneens**
- Ik fiets veilig en dat hoop ik dat de ander ook doet.



Anders, namelijk:

- De bestuurders moeten ook attent blijven
- De meeste ouderen kunnen neit omgaan met electr. fiets. Kennen de snelheid niet.
- Elektrische fietsen rijden veel minder wendbaar en nemen bochten achterlijk groot.
- Geluidlozer
- Het ligt aan de berijder
- Het zijn veelal ouderen die een elektrische fiets rijden en dus vaker onzeker in het verkeer
- Je kunt vaak niet zien of het ,n elektrische fiets is
- Kunnen veel harder dan een gewone fiets
- Mensen op elektrische fietsen hebben naar mijn mening vaak geen idee hoe hard ze gaan en maken daardoor verkeerd inschattingen en veroorzaken gevaarlijke situaties voor zichzelf en medeweggebruikers
- Onveilig
- Personen op een elektrische fiets hebben deze niet goed in bedwang
- Snelheid is minder voorspelbaar
- Vaak oude mensen met traag reactievermogen en slechte oren
- Vaak oudere mensen en wat minder stabiel, die gaan slingeren bij passeren
- Veel E-rijders hebben hun fiets niet onder controle, de man dat gaat nog wel, maar de vrouw moet volgen en kan dat eigenlijk niet in dit tempo.
- Ze rijden harder en de senior is vaak erg onzeker op de fiets. En kan de snelheid en handel, niet of moeilijk inschatten
- Ze rijden veel harder, maar hebben daardoor ook ander gedrag. Hetzelfde als je van de snelweg in een 50 km zone gaat rijden dat is aanpassen !



Anders, namelijk:

- 25 km max voor fietsen met hulpmotor. Net als snorfietsen.
- Anticiperen op het overige fietsverkeer en rekening mee houden
- De fietsers verantwoordelijk laten zijn van ongelukken die zij veroorzaken
- Een duidelijk zichtbaar merkteken dat het een elektrische fiets is. Plus misschien een helm
- Een soort examen vooral voor oudere mensen
- Elektrische fietsen mogen niet harder kunnen als max 24 km per uur , geen snellere fietsen toelaten
- Er moet geen tegenverkeer aankomen. Eenrichtingsverkeer!!!
- Extra voorlichting/fietsles
- Fietspaden verbeteren
- Gewoon afschaffen,veels te gevaarlijk, is bedoeld voor o.a. Ouderen die er vaak juist niet goed mee overweg kunnen
- Goede instructie vooral aan de oudere fietsers geven, zij reageren helaas vaak te laat
- Herkenbaar maken van elektrische fietsen voor. Medeweggebruikers. En wellicht een korte cursus hoe om te gaan met je nieuw verworven snelheid in combinatie met je plaats in het verkeer.
- Kijken naar het fietsverleden
- Langs eerst een cursus volgen
- Lessen geven in omgaan met electr. fiets
- Mensen goed instrueren
- Mensen moeten duidelijker gemaakt worden van hun eigen snelheid
- Net als scooter rijbewijs halen
- Op de openbare weg
- Rijbewijs
- Snelheid aanpasse
- Snelheid begrenzen voor senioren
- Soort examen voor je de straat op mag