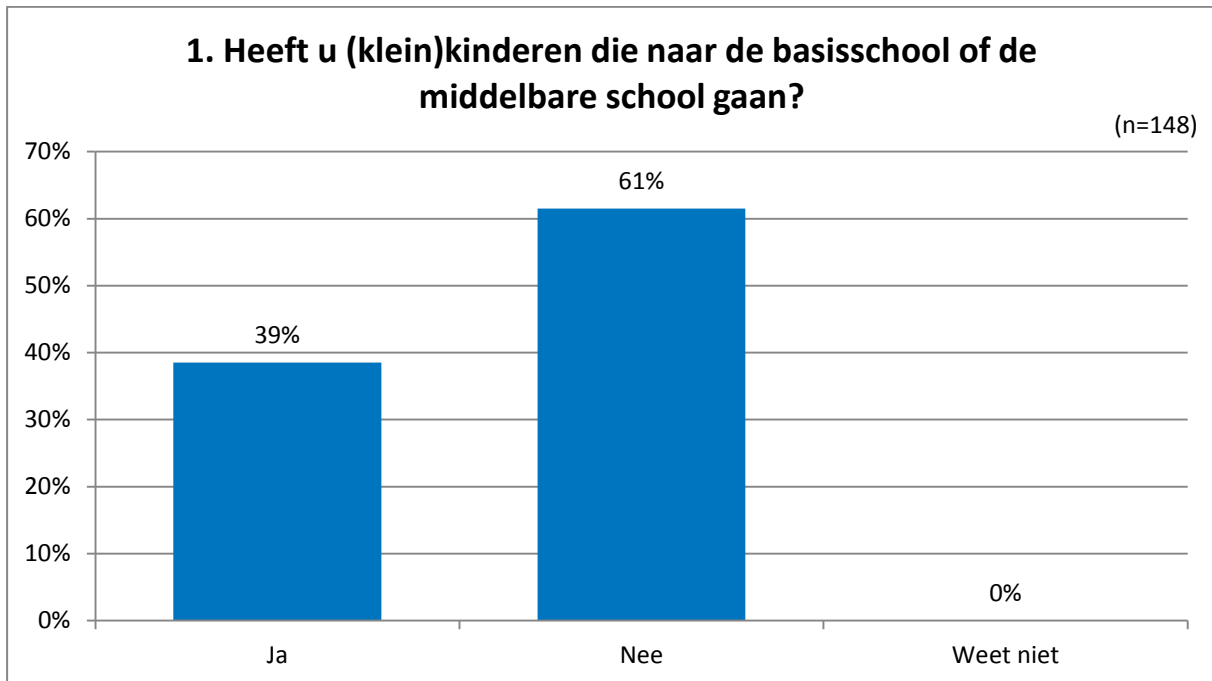


Verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen

De zomervakantie is nog in volle gang overal in het land kunnen kinderen genieten van een paar weken vrij.

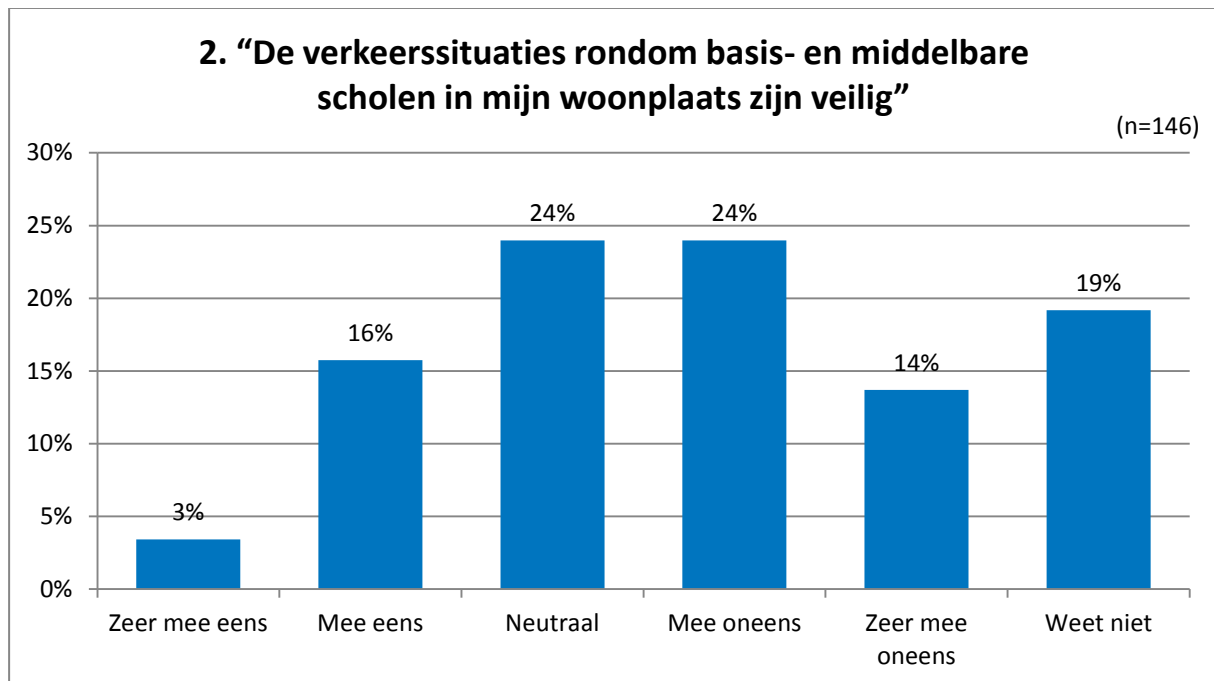


Toelichting

- Ja
- Ja in Den Haag.
- Nee
- Wel gehad. Ouders die gehaast kinderen ophalen met auto veroorzaken mede een onveilige situatie. Meer handhaving in het verkeer op oa de snelheid. Bij (auto)rijlessen moet er meer aandacht zijn voor veiligheid en te hard rijden.
 - Zij wonen niet in Roermond

Kijkende naar de verkeerssituaties in uw woonplaats:

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



Toelichting

- Zeer mee eens**
- De ouders die de kinderen, onnodig, naar school brengen veroorzaken in belangrijke mate de verkeersonveiligheid. Ouders brengen de kinderen het liefste met de auto tot aan de toegangsdeur.
 - Het gedrag van volwassenen moet aangepast worden,! Bij middelbare scholen voorlichting en controle over gedrag leerlingen.
- Mee eens**
- De scholen binnen de gemeente Roermond liggen veelal binnen een 30 km zone en ook kinderen en hun ouders moeten toch leren om te gaan in het verkeer.
- Neutraal**
- Bij de basisscholen worden de onveilige situaties gecreëerd door de ouders die de kinderen met hun auto bijna tot aan de schooldeur willen brengen en maar overal hun wagen parkeren. Bij de middelbare scholen worden de verkeerssituatie onveilig door de scholieren zelf omdat ze op hun fiets zelf geen rekening houden met het overige verkeer
 - Ik ken niet elke verkeerssituatie bij elke school. Ouders zijn vaak ook verantwoordelijk voor onveilige situaties. Veel mensen geven fietsers geen voorrang in Roermond, daar waar het wel zou moeten!
 - Juist door de wat chaotisch aan doende verkeerssituatie rond basisscholen (2 x 30 minuten per dag) zijn kinderen én automobilisten allerter
 - Swalmen is redelijk veilig op dit gebied. Wel veel geparkeerde auto's op de Heistraat.
 - Zie de toelichting vorige vraag. Belangrijk is dat kinderen veilig naar school kunnen fietsen. Schooljeugd op gewone fiets zonder moter altijd voorrang op e-bikes, scooters ed. Ook hier weer toezicht nodig.
- Mee oneens**
- Alleen een 30 km zone helpt niet.

- Zeer mee
oneens
- Gelet op het verkeer op de de Venloseweg en de smalle fietspaden. Zeer gevaarlijk. Ten onrechte wordt de stoep als fietspad voor snelle fietser, scooters en bromfietzers gebruikt
 - Ik als volwassen weggebruiker voel me niet veilig voor de jongere op de weg. Voel me soms vogelvrij verklaard zowel door hun verbaal geweld als hun gedrag als verkeer deelnemer
 - Kinderen/jeugd maken hun eigen verkeersregels, houden zich niet aan de bestaande verkeersregels. Versperren doorgang voor anderen.
 - Vanaf rotonde bij Brugman wordt richting Herten en richting Koepelkerk veel te hard opgetrokken door auto's en met name door motoren
 - Veel te veel kinderen worden met auto naar school gebracht en opgehaald.
 - Ben het mogelijk zeer mee oneens. Hoorde dat in de oude AH op Hoogvonderen de Action komt. Recht tegenover de school, met zeer weinig parkeerplaatsen. De bevoorrading met de megavrachtwagens die daar een onmogelijke draai moeten maken in combinatie met de net geplaatste wegversmalling lijkt me dit zeer gevaarlijk worden!
 - Met name rondom basisscholen is het vaak een drukte van jewelste door ouders die de kinderen met de auto brengen hetgeen vaak gevaarlijke situaties oplevert. Middelbare schooljeugd is voornamelijk bezig met de gsm, en niet met het verkeer.
 - Ouders die hun kinderen brengen en halen en daarbij de auto per se zo ongeveer voor de ingang van de school willen parkeren, zorgen voor heel gevaarlijke situaties voor andere weggebruikers, maar ook en vooral voor andere kinderen
 - Verkeersborden, inrijverboden, stopverboden worden massaal genegeerd. Levensgevaarlijk met al die mini-mensjes op fietsjes en aan moeders hand. Mijn straat is maar smal en één geparkeerde auto levert al een gevaarlijke situatie.

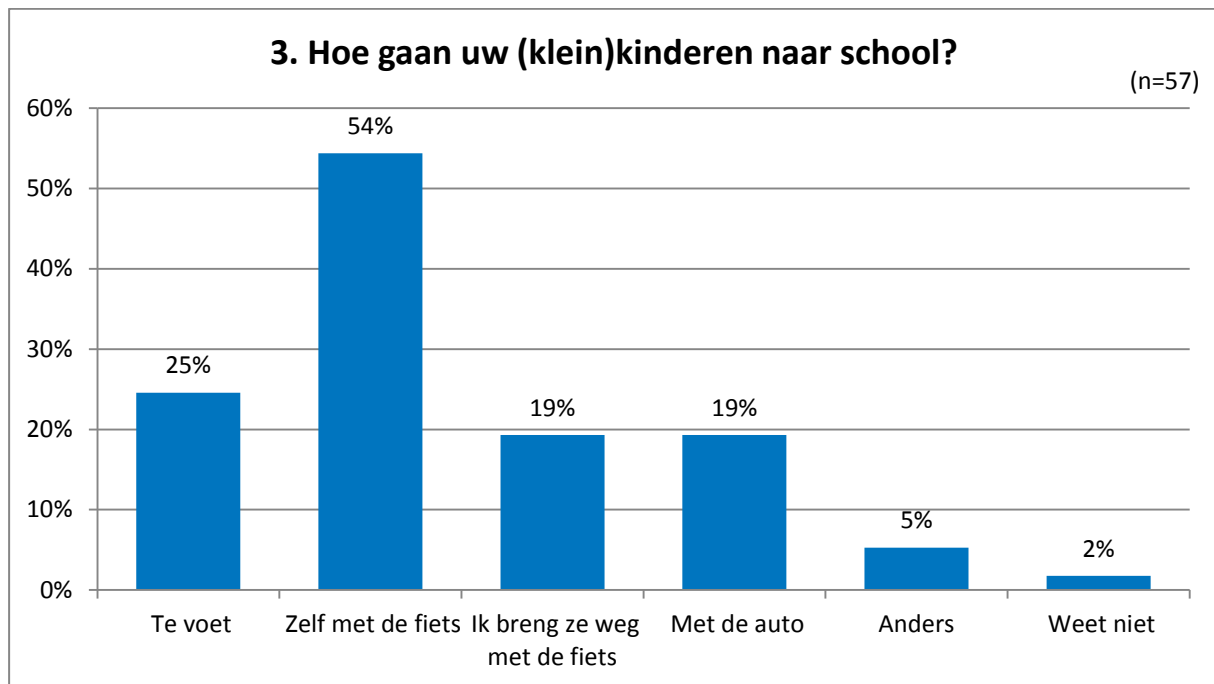
2.1 Als u een TIP mag geven om de verkeersveiligheid rondom basis- en middelbare scholen te verbeteren, wat zou u dan zeggen?

- (Ouders met) Auto's moeten een stopverbod krijgen om binnen 100 m van de schoolingang zelfs maar te stoppen. Bij het dan later weggrijden mag het niet mogelijk zijn langs de schoolingang te rijden. Deze maatregel moet van kracht zijn 10 min. voordat de school uitgaat, tot 20 min. nadat de school is uitgegaan.
Dit zou met elektrisch bedienbare borden vanuit de school zelf geregeld kunnen worden. Hierdoor ook bruikbaar bij afwijkende tijden en bijzondere omstandigheden.
- Aangezien t grote probleem bij de scholieren zelf ligt doordat ze geen enkel respect meer hebben voor t andere verkeer zal hier geen verbetering in komen t met 4 man langs mekaar fietsen op de heinsbergerweg /kapellerlaan , t lukraak oversteken op de kruispunten wat zeer gevaarlijke situatie,s met zich meebrengt ten t alleen maar te danken is aan de oplettendheid van de autobestuurders dat er niet meer ongelukken gebeuren
- Alle ouders elders parkeren, maar beter nog met de fiets of te voet.
Levensgevaarlijk situaties
- Auto vrij maken (2x)
- Autoluw maken
- Autoverkeer duidelijker scheiden ban fietsverkeer
- Autovrije zone met een goede 'kiss and ride' nabij de school.
- Binnen een straal van 50 meter rond de school VERBODEN te stoppen! En dit ook handhaven op breng- en haaltijden van de kinderen, mits er zeer goede redenen zijn om daar toch te stoppen (denk ambulances, gehandicapt kind, ouderen ophalen, afleveren boodschappen door winkelier) met een speciale ontheffingskaart

- De belangrijke fiets- en aanlooproutes ook verkeersluw maken
- De ouders moeten hun auto thuis laten en de kinderen te voet of met de fiets brengen
- De ouders verbieden met de auto in de buurt van school te komen
- Een kiss and ride voor iedere school en ouders daarop weigeren die dichtbij wonen.
- Flinke versmalling van de rijbanen
- Geen auto's dichtbij de scholen
- Geen auto's parkeren door ouders die hun kind op komen halen vlak bij de school.
- Geen autoverkeer voor de straat van de school
- Geen gemotoriseerd verkeer in directe omgeving.
Strengere controles voor fout parkeerders
- Handhaving!!!
- Het verkeer twee kanten op laten gaan, zodat de scholieren ook veilig op school aankomen
- Ik woon bij 3 middelbare scholen. Er zijn geen voorzieningen. Maar de jongelui zijn toch heel voorzichtig. Er moet eerst ,n ongeluk gebeuren voor er iets wordt gedaan
- In mijn wijk (Componistenbuurt Roermond) spelen veel kinderen, is er een basisschool maar wordt er erg hard gereden. Hier zou wat meer op gelet moeten worden.
- Je ziet niet dat er een school is niet aangegeven als schoolzone Hubertusschool
- Kinderen met auto naar school brengen bij regen geeft gevaarlijke situaties.
- Maak ouders bewust dat ze hun kroost niet met de auto naar school brengen. Pas ook de situatie aan op de rotonde Donderbergweg/Koninginnelaan voor wat betreft voetgangers. Het verkeer komende van knooppunt het Vonderen rijdt daar veel te hard. Ook het overzicht door de aarden geluidswal is beperkt waardoor men fietsers/voetgangers te laat ziet. Kort de geluidswal met 5 meter in.
- Meer controle door politie en/ of Stadstoezicht.
- Meer toezicht houden als de scholen uitgaan.
Meer voorlichting op school.
De jongere bekeuren bij het maken van overtredingen, dit gezien als extra opvoedings bij de jongeren
- Meer toezicht op verkeersgedrag (lees parkeergedrag) ouders/verzorgers
- Meer toezicht stadswachten. Foutparkeerders direct bekeuren bij scholen. Op de Heinsbergerweg nog meer verkeersvertragende maatregelen maken.
- Ouders die de kinderen komen ophalen opvoeden!!!!!!!
parkerende auto's zorgen voor levensgevaarlijke situaties.
- Parkeer verbod en 30 km zones
- Pastoor Ramakersstraat, Dominicushof en kerkeveldlaan verkeersarm maken.
Strengere controles dan nu op verkeerssnelheid Bob Boumanstraat en kerkeveldlaan en verhoging van boetes op risicovol verkeersgedrag in de schoolzones.
- Per school bekijken
- Rondom de scholen verbod voor auto verkeer,als ze konden reden ze met de auto de klas binnen!!!!
- Rondom stopborden. Zonder pardon. Alleen bestemmingsverkeer. Ook het verplaatsen naar buurtstraten zo onprettig mogelijk maken. Ouders heropvoeden is een onbegonnen en ondankbare taak!
- Snelheidsbeperkende maatregelen en frequente controles .
- Stel een stopverbod in binnen straal ca. 200 meter van elke school,zodat het laden en lossen van school-kinderen altijd ca 200 meter moeten lopen. (Uitge-zonderd gehandicaptenvervoer) . Dan leren de kleine kinderen al jong om zich in dit verkeer te bevinden. En ja, dat bewerkstelligt ook nog eens de participatie van jonge kinderen in het verkeer, tenminste, als de ouders gemakzucht kan worden afgeleerd.

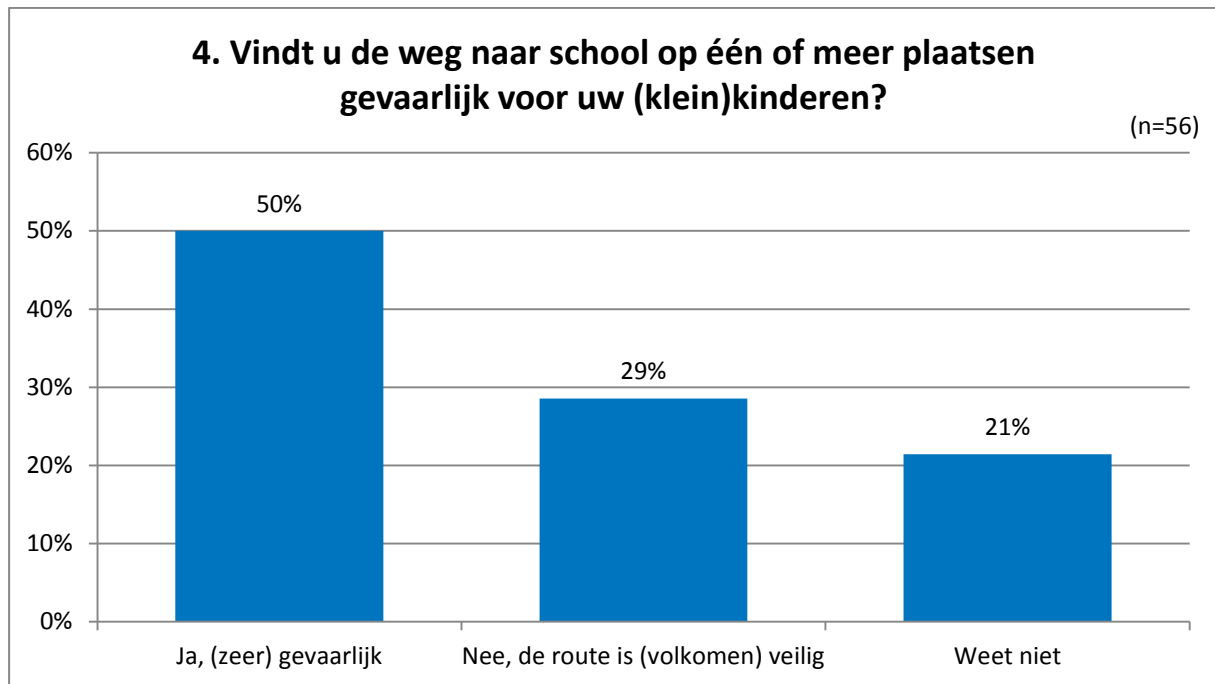
- Stimuleren dat ouders en kinderen met fiets of te voet komen, Parkeren van auto's van ouders niet direct voor de deur van school. Waarschuwborden voor automobilisten.
- Stop en parkeerverbod in ruime cirkel rond de school
- Stopverbod voor de scholen over een lange strook gedurende de tijd net voor aanvang van school tot de school begint en hetzelfde voor als de school uitgaat. BC Broekhin heeft dit al doorgevoerd en OBS Aan de Roer ook. Er moet natuurlijk dan wel regelmatig gecontroleerd worden door de politie...
- Ten eerste door de medebewoners wordt er veel te hard gereden terwijl 30km zone is. Teven is het overzicht rotonde Bergstraat - Oolderweg onoverzichtelijk.
- Venlose weg zeer gevaarlijk voor fietsers
- Verbied het tijdens begin of eind van de schooltijd het parkeren rondom school of maak overal kiss and ride zones.
- Verkeerssituatie opnieuw beoordelen en wanneer nodig aanpassen, verkeersdrempels aanleggen, parkeer verbod instellen en vooral handhaven van de maatregelen!
- Waar zijn de verkeersbrigadiers? Deze heeft de overheid afgepakt omdat ouders moesten gaan werken.
- Wat zouden we zeggen van handhaven.
Drempels voor gevaarlijke situaties.
- Zo min mogelijk met de auto naar school gebracht worden. Zo ja toch ...dan de parkeerplaatsen verder van de school maken. Zowel de ouders als de kinderen zich bewust laten worden wat ze aan onveiligheid veroorzaken met hun huidige gedrag. Niet enkel van IK denken uitgaan maar van WIJ maken de omgeving samen veilig.
- Zo snel al mogelijk de eerder geplande fietsroutes verbeteren en dat in nauw overleg met adviezen etc. van de fietsersbond.
- Zorg ervoor dat het autovrij blijft,
De mensen kunnen best een paar meter lopen.

U geeft aan schoolgaande (klein)kinderen te hebben.



Anders, namelijk:

- Brommer
- Speciaal vervoer
- Worden door een van de ouders op de fiets gebracht.



Toelichting

Ja, (zeer) gevaarlijk

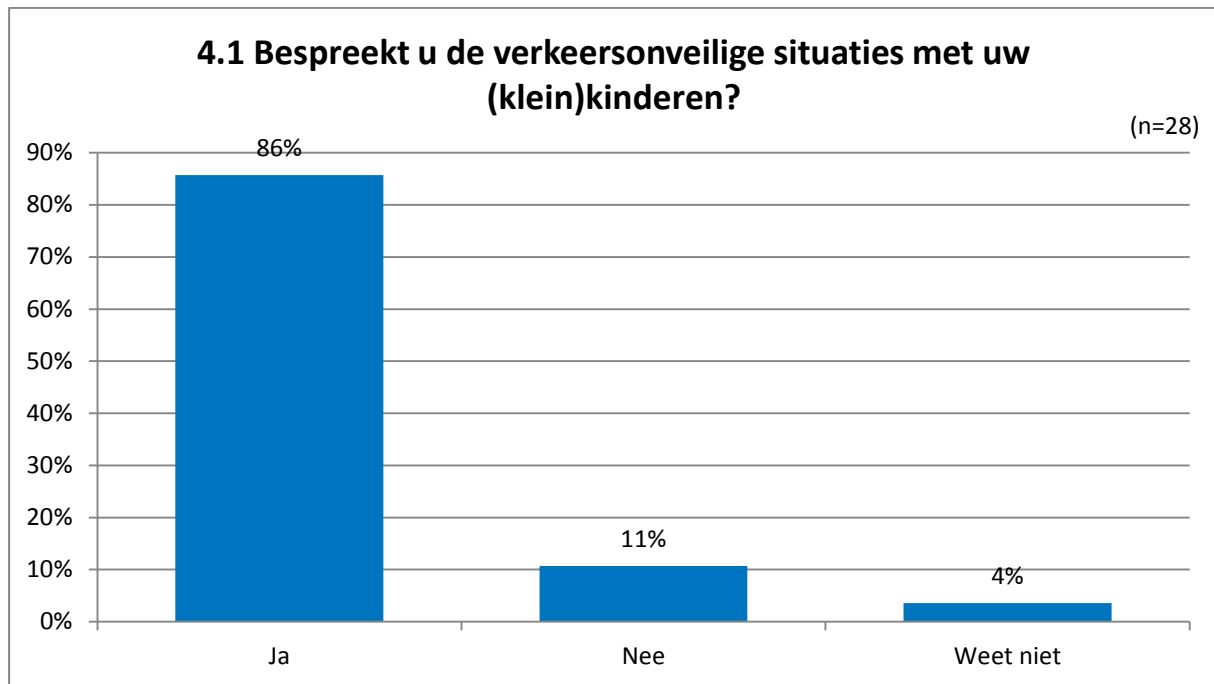
- Zelfs als ouders en kinderen met de fiets in de hand bij de kapel over de zebra oversteken worden ze hier als ze niet opletten vanaf gereden.

Nee, de route is (volkomen) veilig

- Behalve gevaren autorijden
- Geef als ouder goede voorlichting en leer ze Hoe ze zich moeten gedragen in het verkeer

Weet niet

- Alleen de Bosstraat is niet veilig, daar is best veel autoverkeer
- Het is niet zeer gevaarlijk, maar er zijn punten waar je goed moet opletten.
- Met de verandering rond N280 en Leeuwen denk ik dat het niet veiliger wordt



Toelichting

- Ja
- De gevaarlijke oversteekplaats is vanuit mijn woning zeer goed te zien
 - De kinderen begrijpen het wel, die zijn vaak te bang om over te steken. De voertuig bestuurders schijnbaar niet!!!

4.2 Kunt u een toelichting geven welk punt gevaarlijk is voor uw (klein)kind? Wat zou hier verbeterd kunnen worden?

- Alle oversteekpunten. Zelfs zebra's zijn onveilig.
- Bij het in en uitstappen van de kinderen uit het busje, hebben mede weggebruikers vaker geen geduld en toeteren, halen in met gevaar voor mede weggebruikers en proberen zich erlangs te drukken.
- De heinsbergerweg. Zo ook de herkenbosserweg
- De oversteekplaats Molenstraat-Godsweetersingel is zeer verwarrend; voetgangers hebben voorrang, fietsers niet !!
- De venlose weg
- De weg is nu nog veilig. Door aanpassingen van de gemeente zal deze onveilig worden. Ze denken te weinig na over fietsverbindingen. De auto krijgt voorrang.
- Drukke weg over.
- Er wordt overal te hard gereden. En dan luie mensen die 3 straten met de auto rijden om de kinderen naar school te brengen.
- Heinsbergerweg/Kapellerlaan, en de Surinamestraat .
- Kruising of rotonde waar veel te hard gereden wordt en niet gestopt voor kinderen maar ook andere verkeersdeelnemers als bv senioren
- Meer fietspaden.
Voetgangers en fietsers meer tijd geven om over te steken en vaker de gelegenheid geven bij verkeerslichten.
Voetgangers en fietsers zonde meer de prioriteit
- Meer oversteekplaatsen voor de kinderen , en met name roermond, dat is een hele onveilige situatie er rijden 3 a 4 fietsers naast elkaar, en als bestuurder van een auto moet je heel voorzichtig zijn , en dit komt door het eenrichtingsverkeer door de hele stad

- Onmogelijke situatie op de Roerderweg. Men tracht de snelheid en gebruik er uit te halen maar levert zeer gevaarlijke situaties op. Dat wegen moeilijk toegankelijk gemaakt worden voor plaatselijke politici komt vrij over dreven over.
- Overzicht Bergstraat naar Oolderhof ivm hoge muur en te hard rijdende medebewoners. Oversteekplaats van fietspad Vestesingel richting Oolderweg-Offerkamp
- Route vanaf de Standardlaan loopt via een berg iets af en daarna komen via hek fietspad en stoplichten.
- Van uit herten naar de Broehin.
Ik vind de de hele route erg druk en vaak gevaarlijk.
- Veel te hoge snelheden verkeer, auto's, scooters en e-bikes in de 30 km. en schoolzones. Strengere controles hierop en hogere boetes op overtredingen.
- Verkeerssituatie bij kapel in het zand. En het asociale verkeersgedrag van ouders op Herkenboscherweg.
- Zeer drukke weg is al zebra oversteek. Dus automobilisten opletten
- Zie antwoord vraag 8.1 en in woonwijken moet meer gecontroleerd worden op snelheid van 30 km. Helaas zijn dit vaak de eigen bewoners.
- Zoals gezegd autovrij is de oplossing.

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 40 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.